I Viaggi di Maurizio Levi

ISOLE MARCHESI

Il paradiso perduto di Gauguin

Navigazione in Polinesia Francese tra le Is. Tuamotu, le Is. Marchesi e Bora Bora

Viaggio di 17 giorni di cui 13 di crociera (hotel e nave)

Salpare da Tahiti verso arcipelaghi sconosciuti, navigando per giorni a bordo dell'Aranui V, una nave mercantile – in parte riadattata al trasporto di passeggeri – che effettua i rifornimenti alle isole sperdute del Pacifico, non è un'esperienza comune. Anzi! Dei cinque arcipelaghi, con oltre un centinaio di isole, che compongono la Polinesia Francese, le Isole Tuamotu e le Isole Marchesi sono le più settentrionali e lontane dalla rinomata Tahiti e le meno frequentate. La navigazione inizia da Papeete toccando per primo l'atollo di Fakarava, facente parte dell'arcipelago corallino delle Is. Tuamotu, note per la coltivazione delle perle nere. Poi le vulcaniche Isole Marchesi: su quattordici solo sei sono abitate, solo due hanno un piccolo aeroporto locale e così la nave è per molti marchesiani l'unico collegamento col mondo esterno, per ritirare provviste e consegnare copra, frutta e pregiati manufatti. Si sbarca sulle isole a bordo di scialuppe e, mentre i marinai effettuano le operazioni di carico/scarico, con lo staff si potranno effettuare delle escursioni per esplorare promontori e cascate, scogliere a picco su acque blu e spiagge da sogno, siti archeologici nascosti nella foresta e villaggi in cui i rari visitatori vengono accolti con tutti gli onori. L'ospitalità che vi trovò sedusse anche Paul Gauguin, che qui vi trascorse gli ultimi anni della sua vita e su Hiva Oa, dov'è sepolto assieme al cantautore belga Jacques Brel che ne seguì l'esempio, dipinse i suoi ultimi capolavori. Ultima tappa della navigazione è la laguna blu di Bora Bora, nell'arcipelago delle Isole della Società, un eden che non ha bisogno di presentazioni! Ciascuna navigazione prevede la presenza a bordo di un conferenziere di lingua francese, esperto di storia, natura o cultura dei meravigliosi arcipelaghi polinesiani.

PROGRAMMA DI VIAGGIO – Partenze 2021

1°-2° giorno / Italia – Tahiti

Partenza dall'Italia per Tahiti con voli di linea (prenotati e quotati a parte). Pernottamento a bordo. Arrivo al mattino successivo e cerimonia di benvenuto in aeroporto. Trasferimento con servizio di navetta in un hotel di categoria 3*, dotato di tutti i confort, a breve distanza dal centro urbano di Papeete. Pasti liberi e giornata libera a disposizione per relax o per un giro in città. Pernottamento in hotel.

3° giorno / Imbarco sulla nave e inizio della navigazione nel Sud Pacifico

Al mattino trasferimento dall'hotel al porto di Papeete per effettuare tra le 7h00 e le 9h00 il check-in e l'imbarco sulla nave mercantile ***ARANUI V***, che effettua anche servizio passeggeri. Tutti a bordo per salpare dal molo al mattino verso le 10h00. Durante questa giornata di navigazione si farà conoscenza con i propri compagni di viaggio e, grazie allo staff cortese e amichevole, si inizierà ad assaporare il calore e l'intimità della navigazione. Le attrezzature e i servizi di bordo sono a disposizione degli ospiti: dalla piscina all'aperto alla palestra, dalla biblioteca ai ponti dove poter leggere, rilassarsi o semplicemente ammirare gli straordinari paesaggi. Non meno interessante saranno le conferenze tenute dagli esperti di bordo, che parleranno della ricca storia e della cultura delle Isole Marchesi.

Pasti: colazione in hotel, pranzo e cena a bordo.

4° giorno / L'arcipelago delle Isole Tuamotu e il grande atollo di Fakarava

La prima tappa di questo viaggio è l'arcipelago delle ***Isole Tuamotu***, un 'labirinto' di atolli e isole coralline sospese nel blu dell'oceano, scoperte dal portoghese Magellano nel 1521. In queste acque purissime si riproduce la *pinctada margaritifera*, un'ostrica perlifera gigante, detta comunemente 'ostrica dalle labbra nere', che viene allevata nelle *fermes perlières* (le fattorie delle perle) per la coltivazione delle rare e preziose perle nere, uniche la mondo.

Si sbarca a ***Fakarava***, che con i suoi 60 km di lunghezza e 25 di larghezza è il secondo atollo più grande di questo arcipelago. Si trova a circa 450 km a nord est di Papeete, con una popolazione che non supera i 900 abitanti ed è un luogo di assoluta e pura bellezza. In virtù della ricchezza del suo ecosistema essa è stata dichiarata *Riserva della Biosfera* da parte dell'UNESCO. Si avrà il tempo di scoprire il piccolo villaggio di Rotoava, con la tipica chiesetta costruita in blocchi di corallo, e, raggiunta la spiaggia che affaccia su di una meravigliosa laguna cristallina, tuffarsi per un bagno rinfrescante con la possibilità facoltativa di fare snorkeling (o immersioni per i più pratici) e ammirare le coreografie di oltre 400 varietà di coloratissimi pesci tropicali, avendo l'impressione di immergersi in un autentico acquario esotico. Una volta

rientrati a bordo la nave salperà alla volta delle Isole Marchesi. Pomeriggio libero per attività a bordo e pernottamento.
Pasti: colazione, pranzo e cena a bordo.

5° giorno / Verso le Isole Marchesi
Intero giorno di navigazione, con la prua sempre a nord est, per raggiungere il settore più settentrionale della Polinesia Francese. Si potrà spendere piacevolmente la giornata socializzando con gli altri viaggiatori provenienti da tutto il mondo, immergendosi nella lettura di un libro su uno dei ponti o godersi semplicemente l'immensità del Pacifico meridionale. La serata potrà essere animata dall'ospite culturale o dallo stesso equipaggio polinesiano che, accompagnandosi con l'ukulele, coinvolgerà i presenti nelle danze al ritmo tradizionale del tamurè. Pernottamento a bordo.
N.B. Prima di andare a letto ricordarsi di puntare l'orologio 30 minuti indietro per allinearsi al fuso adottato nelle Isole Marchesi.
Sin dalle prime ore del mattino successivo si entrerà nelle acque che lambiscono le ***Isole Marchesi***. A circa 1.400 km di distanza da Tahiti, queste isole di origine vulcanica emergono maestose dalle acque del Pacifico come imponenti blocchi di lava e dai profili frastagliati. Nell'avvicinarle via mare esse appaiono come cattedrali gotiche, possenti ma allo stesso tempo cariche di spiritualità e mistero. Le Marchesi sono il volto selvaggio della Polinesia, dove tutto è grandioso; l'alternanza e la ricca varietà dei paesaggi mantiene costantemente vivo l'interesse. Si passa da altopiani desertici a cascate che fendono dirupi coperti da una vegetazione lussureggiante, da baie di sabbia nera e rocce vulcaniche a un mare policromo che le incornicia utilizzando una tavolozza che sfuma dalla tonalità del verde smeraldo all'azzurro turchese per poi passare al blu intenso degli abissi.
Pasti: colazione, pranzo e cena a bordo.

6° giorno / Nuku Hiva (*la baia di Taiohae, il sito di Hatiheu e la valle di Taipivai*)
Il primo approdo è sull'isola di ***Nuku Hiva***, la maggiore dell'arcipelago e seconda in Polinesia Francese. Si sbarca nella spettacolare *baia di Taiohae*, che si presenta come un enorme anfiteatro vulcanico dominato da vertiginose scogliere e striato da suggestive cascate. Durante le operazioni di scarico del mercantile si avrà del tempo per esplorare la baia, ch'è esattamente il luogo in cui nel lontano 1842 sbarcò, dalla baleniera su cui s'era avventurato, un giovane marinaio di 23 anni che si chiamava Herman Melville. Dieci anni dopo avrebbe scritto il romanzo "Moby Dick", consacrandolo ai posteri come uno dei romanzieri più avvincenti e avventurosi.
A bordo di fuoristrada si lascia *Taiohae*, la piccola 'capitale' amministrativa dei marchesiani, per attraversare l'isola, dominata dal Monte Teako (1.225 mt), per raggiungere sulla costa nord il villaggio di *Hatiheu*, che sorge sui due lati di un canale

e con una vista spettacolare sull'omonima baia e le sue due magnifiche cascate. Si andrà alla scoperta del sito archeologico di Kamuihei, dove un tempo si effettuavano riti sacri – forse anche sacrifici umani – e ammirare dei maestosi *tiki*, le statue delle divinità scolpite nella pietra, e degli enigmatici petroglifi di uccelli, pesci e tartarughe sacre nascosti tra i boschi di bambù. *Nuku Hiva*, per i suoi tiki giganti e le sue vestigia sacre, retaggio di un passato leggendario, è anche conosciuta come la 'isola mistica'.
Approccio alla cucina locale, con cibi cotti nel tradizionale forno interrato, e nel pomeriggio escursione nella *valle di Taipivai*, costellata di tiki coperti di muschio, di *me'ae*, i luoghi rituali sacri, e di *paepae*, delle immense piattaforme di pietra sulle quali i Taipi, gli abitanti-guerrieri della valle anticamente cannibali, costruivano le loro dimore. In questa fertile valle ancora si svolgono la tradizionale attività di raccolto della vaniglia e la fiorente produzione di copra, la polpa di cocco essiccata. Si raggiunge la spiaggia di Taipivai dove ci sarà la scialuppa che condurrà a bordo della nave, all'ancora nella prospiciente Controller Bay. Rotta verso Ua Pou e notte a bordo.
Pasti: colazione a bordo, pranzo in un ristorante e cena a bordo.

7° giorno / Ua Pou (*il villaggio di Hakahau e la baia di Hakahetau*)
Al mattino si attracca all'isola di ***Ua Pou***, la più popolosa e geologicamente la più recente. La prima cosa che risalta alla vista sono le sue guglie montuose, degli spettacolari picchi di basalto che svettano conferendo al paesaggio un'intensità e una forza impressionanti, rendendo questa piccola isola una delle più belle e caratteristiche di tutta la Polinesia Francese. Le colonne di trachite, una roccia magmatica ruvida di colore tendente al grigio, dominano il centro dell'isola cadendo a strapiombo su profonde vallate. Ua Pou sedusse con la sua magia il famoso romanziere R. L. Stevenson *("L'isola del tesoro", ndr*) che durante la sua crociera nei mari del Sud si convinse a trasferirsi definitivamente tra le isole del Pacifico.
Entrando in rada la nave viene salutata festosamente dagli isolani. Ormeggiando al molo di *Hakahau*, mentre l'equipaggio scarica le forniture e i viveri, si visita la piccola cittadina con la sua chiesa ricca di intarsi in legno e i laboratori artistici dove talentuosi artigiani creano le tradizionali sculture lignee.
Chi volesse, in alternativa, potrà raggiungere con una breve camminata un punto panoramico in cima a una collina da cui godere una vista mozzafiato sulle guglie dell'interno. A metà giornata ancora un'opportunità per assaggiare alcune specialità tipiche della cucina marchesiana e i frutti esotici dell'albero del pane, il taro e le banane rosse dolci. Si rientra a bordo e poco dopo si attracca nella vicina baia di *Hakahetau*. Visita dell'omonimo villaggio, il suo piccolo mercato e un centro tradizionale dove si produce la copra. Si risale sulla nave nel pomeriggio, per riprendere la navigazione in mare aperto. Pernottamento a bordo.
Pasti: colazione a bordo, pranzo in un ristorante e cena a bordo.

8° giorno / Tahuata (*il villaggio di Vaitahu*) – Hiva Oa, l'isola di Paul Gauguin e Jacques Brel (*il villaggio di Atuona*)

Al mattino presto si approda sull'isola di ***Tahuata*** ("aurora" in marchesiano), la più piccola dell'arcipelago, separata dalla vicinissima Hiva Oa da un braccio di mare lungo pochissimi chilometri. Coi suoi versanti scoscesi e sovrastata da un monte, che supera di poco i 1.000 metri, è raggiungibile solo via mare e questo ne accentua il suo carattere di isola. Lo spagnolo Alvaro de Mandana sbarcò qui col suo equipaggio nel lontano 1595 e, fraintendendo le pacifiche intenzioni dei locali, ordinò il fuoco sterminando circa un terzo degli isolani. Due secoli e mezzo più tardi l'isola divenne il primo insediamento francese alle Marchesi.

Visita del piccolo villaggio di *Vaitahu* e la chiesa di "Nostra Signora del Bambino Gesù", voluta dai missionari alla fine del '700 per iniziare l'opera di evangelizzazione nell'arcipelago, decorata con le belle e caratteristiche sculture lignee marchesiane. Ovunque su quest'isola, dalla curiosa forma di foglia, l'aria è carica del profumo dei fiori di frangipane e tiaré. A metà mattinata si risale a bordo per navigare verso Hiva Oa, sbarcando nella *baia di Tahauku* nei cui pressi si trova il villaggio di *Atuona*, eletto come ultima dimora da *Paul Gauguin*.

Hiva Oa, detta anche "*il giardino delle Isole Marchesi*", ha conservato il fascino della sua natura pura e selvaggia e ovunque è possibile ritrovare i colori e le atmosfere che il celeberrimo pittore simbolista, innamorato della vita, immortalò nei suoi ultimi capolavori. Nel cimitero collinare di quest'isola incontaminata, in cui è sepolto Gauguin, si trova la lapide di un altro illustre personaggio, anch'egli sedotto da questi paradisiache isole – il cantante, poeta e compositore belga *Jacques Brel*. Ad Atouna si visitano il museo e il centro culturale intitolati alla memoria dei due grandissimi artisti; poi, con una piacevole camminata si raggiungerà un punto panoramico da cui ammirare lo stupendo paesaggio e proseguire, percorrendo un sentiero che conduce alle scogliere, proprio sino al *Cimitero del Calvario* per rendere omaggio alle tombe dei due illustri personaggi, sorvegliate ossequiosamente da un enorme albero di frangipani. Ancora alcune ore al pomeriggio, a disposizione per curiosare nel villaggio o per una escursione a un punto d'osservazione (sentiero di media difficoltà), prima di rientrare a bordo. Pernottamento in cabina.

Pasti: colazione a bordo, pranzo in un ristorante e cena a bordo.

9° giorno / Hiva Oa (*gli enormi tiki di Paumau*)

La rotta tocca nuovamente l'isola di ***Hiva Oa***. Con il supporto delle brave guide si andrà alla scoperta delle misteriose rovine nella giungla di *Paumau*, località sulla punta di una baia incastonata tra alte colline dove si trovano le sculture in pietra più grandi dopo quelle dell'isola di Pasqua. Scolpite per fini religiosi, queste enormi statue raffiguranti forme umane (*tiki*) testimoniano la grande civiltà che qui fiorì prima della

colonizzazione europea. Il sito archeologico più importante delle isole Marchesi si trova proprio a Hiva Oa, è il *meae Te Lipona*, nel cui centro si erge imponente il tiki *Taka'i* che con i suoi due metri e mezzo di altezza protegge tutta la valle. Lo sguardo d'insieme è stupefacente. Si rientra a bordo per proseguire la navigazione e, solo se possibile, la nave effettuerà un'ultima sosta sull'isola di Tahuata, presso la spiaggia di Kokuu. Pernottamento a bordo della nave.
Pasti: colazione, pranzo e cena a bordo.

10° giorno / Fatu Hiva (*baia di Omoa e baia Hanavave detta "la baia delle vergini"*)
Si raggiunge l'isola di ***Fatu Hiva***, scendendo a terra nel porto protetto di *Omoa*. Tra le isole dell'arcipelago questa è l'isola dei superlativi: la più meridionale, la più ricca d'acqua, la più lussureggiante, la più lontana, la più autentica e la prima a esser scoperta dagli europei. Il suo territorio è caratterizzato da due vulcani incastonati in rilievi frastagliati, strette valli in cui numerosi cavalli pascolano allo stato brado, molteplici torrenti che sagomano le geometrie del paesaggio e alimentano copiose cascate, promontori e scogliere che si tuffano direttamente in mare. Inoltre Fatu Hiva, in antitesi alla difficoltà per raggiungerla, rappresenta uno dei massimi centri culturali delle Isole Marchesi e i passeggeri del mercantile sono tra i rari, se non gli unici, visitatori. Un'unica strada, lunga poco più di quindici chilometri, collega le due belle baie della costa occidentale: la *baia di Omoa*, sul versante sud, e la *baia di Hanavave*, posta più a nord e considerata uno dei luoghi più suggestivi del Sud Pacifico. Quest'ultima è nota anche come "*baia delle Vergini"*, per i suoi grandi picchi rocciosi che evocano delicate silhouette femminili. Centro artistico per eccellenza, l'isola è un grande laboratorio di artigiani che riproducono sui *tapa*, rinomati e tradizionali tessuti vegetali, i disegni ispirati alle geometrie degli antichi tatuaggi marchesiani. Molto rinomati anche i parei dipinti a mano, la produzione dell'olio di monoi (una miscela a base di olio di cocco e della profumata essenza dei fiori di tiaré) e l'arte dell'intaglio.
Due le opzioni per questa giornata: la prima è percorrere a piedi il suggestivo cammino (itinerario abbastanza impegnativo) che collega le due baie con viste di indimenticabili scogliere e maestose cascate; la seconda è la visita del villaggio di Omoa e dei suoi laboratori artigianali, rientro a bordo e - al termine delle operazioni di carico e scarico - subito dopo rotta verso la baia delle Vergini. Rientro a bordo nel tardo pomeriggio e pernottamento.
Pasti: colazione a bordo, pranzo in un ristorante e cena a bordo.

11° giorno / Ua Huka (*la baia di Vaipaee, le comunità di Hane e Hokatu*)
Al mattino si getta l'ancora davanti l'isola di ***Ua Huka***, detta anche "la grande casa degli dei", per prendere terra nella baia di *Vaipaee*. E' una delle più piccole isole dell'arcipelago ma tra le più selvagge, dove la natura impera tra aride scogliere a

strapiombo sull'oceano, colline e un piccolo altopiano centrale. Gli antropologi ritengono che il primo insediamento polinesiano sulle Marchesi era qui, nascosto in una baia protetta a est dall'imponente Motu Hane. Il territorio interno, poco antropizzato e in cui si alternano spazi aridi e superfici verdeggianti, è il regno indiscusso dei cavalli selvaggi che, portati sull'isola a metà del XIX sec., oggi per numero superano di gran lunga gli abitanti e molto facili da avvistare in piccole mandrie anche poco lontano dai villaggi. La nutrita presenza di cavalli bradi e di capre selvatiche ha però compromesso buona parte della vegetazione endemica, alterandone il naturale ritmo di crescita. Per porvi rimedio, qui sull'isola, è stata impiantata una riserva botanica atta a ricreare un habitat a tutela della biodiversità, il cui fiore all'occhiello è un arboreto che accoglie oltre trecento specie di alberi provenienti da tutto il mondo. La facilità con cui tutte le specie hanno attecchito ha ridato speranza sia all'agricoltura locale e sia al progetto di rimboschimento dell'isola, che ha la vocazione di vero e proprio paradiso tropicale.
Visita del piccolo e interessante museo locale, che espone squisiti pezzi di arte marchesiana e, subito dopo, visita del giardino botanico. Poi si raggiungono le due piccole comunità di *Hokatu* e *Hane*. Pausa e un po' di tempo a disposizione per una bella passeggiata, per visitare i laboratori artistici o una piacevole nuotata. E' l'ultima tappa nell'arcipelago delle Isola Marchesi. Ancora un poco di tempo libero a disposizione e ultima possibilità di acquistare oggetti di artigianato marchesiano. Poi di nuovo a bordo per riprendere la navigazione, accompagnati da un sensazionale tramonto nella bella baia di Anaho e trascorrendo una serata polinesiana, con danze sul ponte della nave. Pernottamento sulla nave.
Pasti: colazione a bordo, pranzo in un ristorante e cena a bordo.

12°-13° giorno / Verso le Isole Tuamotu – Rangiroa (*il secondo atollo al mondo*)
Dopo aver navigato per un intero giorno nel Pacifico, il giorno successivo si raggiunge l'arcipelago delle Isole Tuamotu, distante poco meno di 400 km dall'isola di Tahiti. Questo arcipelago è il più esteso di tutta la Polinesia Francese e comprende 76 isole e atolli e rappresenta, a ragion veduta, un vero eden tropicale. Si sbarca sull'atollo di ***Rangiroa***, costituito da centinaia di isole e isolotti, ch'è il più grande non solo delle Isole Tuamotu ma di tutta la Polinesia Francese e il secondo al mondo. La sua laguna, così larga da potervi contenere l'intera isola di Tahiti, è un gioiello subacqueo con coralli dai colori mozzafiato, vivaci delfini e tartarughe marine, innocui squali pinna nera del reef e nuvole di pesci tropicali sospese nelle cristalline acque.
L'immensa 'laguna blu', elogiata anche da Jacques Cousteau, grazie ai suoi accessi tra l'oceano e le acque interne è una delle più belle e ricche al mondo e una volta sbarcati ci sarà del tempo libero per effettuare dello snorkeling in questo impressionante acquario naturale incorniciato da spiagge bianche e verdi palmeti.

Facoltativamente, e in funzione del tempo disponibile, si possono concordare direttamente in loco escursioni o giri su barche a motore per esplorare alcuni tratti della laguna. Opportunità di visitare una delle aziende locali che coltiva le rinomate perle nere. Rientro a bordo e navigazione verso l'ultimo approdo nel Pacifico del Sud.
Pasti: colazione, pranzo e cena a bordo.

14° giorno / Le Isole della Società – Bora Bora (*la laguna più bella del mondo*)
Dopo aver solcato nella notte le acque dell'arcipelago delle Isole della Società, al mattino la nave raggiunge l'idilliaca ***Bora Bora***, gettando l'ancora nel porto di Vaitape, il più grande centro dell'isola. Distante non più di 250 km da Tahiti, Bora Bora – la *'perla del Pacifico'* – è un luogo che non ha bisogno di presentazioni. La sua pittoresca laguna, dalle tonalità cromatiche che vanno dal turchese al blu, è senza dubbio tra i più rinomati e suggestivi ambienti marini del mondo.

Mante, pesci napoleone e centinaia di coloratissime specie animano il vivace mondo sommerso e i suoi giardini di corallo. Ma l'isola non offre soltanto spiagge esotiche e fondali ma anche meravigliosi habitat emersi, dominati dai vulcani Otemanu (727 mt) e Pahia (661 mt), incorniciati da una lussureggiante vegetazione di palmeti, alberi da frutta, orchidee selvagge, felci arboree, ibiscus e altre piante tropicali. Sbarcati dalla nave si avrà la giornata a disposizione per lo snorkeling o per del relax su una bella

spiaggia di sabbia bianca. Alternativamente si potranno concordare direttamente sul posto delle escursioni facoltative con agenzie locali. Rientro a bordo e pernottamento.
Pasti: colazione, pranzo e cena a bordo.

15° giorno / Papeete (*Isola di Tahiti*)
Sbarco a Papeete intorno alle ore 9h00 e termine di questa incredibile esperienza tra le più belle e selvagge isole dei Mari del sud. L'organizzazione locale provvederà al trasferimento dal molo all'hotel e resto della giornata a disposizione per la visita della città, per gli ultimi acquisti o del relax. Pernottamento in hotel.
Pasti: colazione a bordo, pranzo e cena liberi.

16° giorno / Tahiti – partenza
In giornata trasferimento in aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo di linea intercontinentale per l'Europa (spesso con scalo intermedio negli Stati Uniti).
Pasti: colazione in hotel, pranzo e cena a bordo.

17° giorno / Italia
Arrivo in Europa e proseguimento per l'Italia.

N.B. Si fa presente che a seconda del giorno della settimana in cui da Tahiti inizia la navigazione (partenza da Papeete di giovedì o sabato) la rotta e l'ordine di sbarco dei primi giorni tra le Isole Marchesi può variare, sebbene mantenga esattamente lo stesso numero di approdi e di visite programmate.
L'itinerario sopra descritto viene abitualmente eseguito per le partenze da Papeete di sabato.

La nave

La ARANUI V, varata a fine 2015, è stata concepita come nave da carico e nave passeggeri già in fase di costruzione. Pur battendo bandiera della Polinesia Francese è iscritta nei registri della Marina Francese e per tal motivo è sottoposta a continue e rigorose verifiche sulle norme di sicurezza, sia per i passeggeri e sia sulla funzionalità per la navigazione.
Fa rotta esclusivamente tra l'isola di Tahiti e gli arcipelaghi delle Isole Tuamotu e delle Isole Marchesi. Equipaggio polinesiano, quasi esclusivamente marchesiano.
La nave dispone di una piccola palestra, una sala massaggi, due lounge sui vari ponti (una aperta e una al coperto), una boutique, quattro bar, due sale conferenze (attrezzate per proiezioni), un ampio ristorante, una piccola biblioteca, una piccola piscina esterna, due ascensori e attrezzature da relax sui ponti.
Inoltre è dotata di apparecchi telefonici a pagamento ed è sempre prevista l'assistenza medica a bordo.

Configurazione

La Aranui V dispone di 103 cabine, suddivise in quattro tipologie di alloggio:

- 32 cabine Suites (di cui 31 con balcone) tra Presidential, Royal, Premium e Junior
- 28 Deluxe con balcone, tra cui 21 Superior (prenotabili solo per l'intero circuito della navigazione da Papeete a Papeete)
- 40 cabine Standard, tra Family, Single, Double (e/o doppia uso singola)
- 3 cabine in condivisione con cuccette (da 4 e da 8 posti) con servizi in comune.

Le cabine standard sono disposte su due livelli e la loro assegnazione dipende anche dalla tempistica di prenotazione, senza possibilità di scegliere il ponte poiché è la compagnia navale a gestire le assegnazioni.
Tutti gli alloggi sono dotati di due posti letto e servizi privati.

A bordo c'è un ambiente internazionale e molto informale, ai pasti viene servita l'ottima cucina francese e polinesiana. Programma di attività ed escursioni a terra previste ogni giorno, come specificato, e per ciascun ciclo di navigazione è presente un esperto che argomenterà sulla natura, la geografia, la storia, l'antropologia o la cultura delle Isole Marchesi. La lingua ufficiale di bordo è il francese per l'equipaggio ma è compreso un poco anche l'inglese.

Cabina standard a due letti

planimetria

Gli sbarchi a terra durante la navigazione vengono effettuati, a seconda delle situazioni, a bordo delle zattere di carico/scarico o di scialuppe. Le escursioni si effettuano a piedi, con fuoristrada o minibus. Equipaggio e guide locali parlanti francese, maggiori probabilità di comunicare in inglese coi compagni di navigazione.

Altre informazioni:

Trasporti – A Tahiti i trasferimenti aeroporto / hotel / porto vengono effettuati con servizio di navetta collettivo, come descritto sul programma.

Clima – La temperatura, sempre piacevole, è rinfrescata dagli Alisei che soffiano tutto l'anno. Generalmente si distingue una stagione secca, che va da Marzo a Ottobre, e una stagione più piovosa, che va da Novembre a Febbraio. Ci si può aspettare un po' di pioggia anche nella stagione secca.
Le temperature sono pressoché stabili tutto l'anno, con una media diurna intorno ai 25-28° C e una media notturna di 17°-20° C. La temperatura dell'acqua nelle lagune si aggira intorno ai 26° C.

Formalità burocratiche – Per l'ingresso dei cittadini italiani in Polinesia Francese è necessario il passaporto con validità residua di almeno 6 mesi dalla data di rientro.
I voli intercontinentali effettuano quasi sempre lo scalo tecnico negli Stati Uniti, in tal caso è necessario il visto d'ingresso per gli Stati Uniti (ESTA) anche se il volo è solo in transito. L'ESTA si deve richiedere almeno una settimana prima della partenza direttamente sul sito ufficiale degli Stati Uniti (https://**esta**.cbp.dhs.gov/), occorre compilare un modulo – disponibile anche in italiano – ed è possibile pagare solo con una delle carte di credito accettate.
N.B. In seguito alle normative entrate in vigore nel Gennaio 2016, per i passeggeri che abbiano visitato Iran, Iraq, Siria, Sudan, Libia, Somalia, Yemen e Corea del Nord

(emessi dopo l'1 Marzo 2011), non è più possibile entrare o transitare negli USA con la sola autorizzazione ESTA ma è obbligatorio ottenere il visto consolare presso l'Ambasciata di Roma o un consolato statunitense in Italia.
Per maggiori informazioni, restiamo a disposizione.

Disposizioni sanitarie – Non è richiesta alcuna vaccinazione obbligatoria. Si consiglia comunque di informarsi presso l'Ufficio d'Igiene provinciale.

Caratteristiche del viaggio e grado di difficoltà – Viaggio di spiccato interesse paesaggistico e naturalistico, adatto a chi ama la natura nei suoi aspetti più selvaggi. Rilevanti anche gli aspetti etnografici, storici e culturali di questo arcipelago, il più settentrionale e il meno turistico di tutta la Polinesia Francese.
Durante alcune soste su certe isole è previsto del tempo libero in cui è possibile organizzare direttamente in loco delle escursioni facoltative. Equipaggio e guide parlanti francese, ambiente internazionale e informale a bordo.
Una esperienza fuori dal comune, davvero unica, a bordo dell'unica nave che effettua i collegamenti e rifornisce la maggior parte delle isole dell'arcipelago delle Isole Marchesi con Tahiti e il mondo esterno.

NOTA BENE – La rotta che viene descritta per i giorni di navigazione con la nave mercantile ARANUI V è eseguita abitualmente e durante tutto l'anno, senza soluzione di continuità. La compagnia navale che gestisce la nave mercantile si riserva, tuttavia, per la tranquillità e la sicurezza dei passeggeri, per la salvaguardia dell'ambiente o nel caso in cui sopravvenga una qualsiasi circostanza straordinaria, un caso fortuito o di forza maggiore, il diritto di modificare parte dell'itinerario, senza preavviso.
Qualora i passeggeri, per i suddetti motivi, siano obbligati a prolungare il soggiorno oltre la data prevista, pur facendo la compagnia quanto possibile per informare e assistere i passeggeri, tutti i costi aggiuntivi (incluso vitto e alloggio) correlati a ritardi o variazioni di itinerario o di programma saranno a carico del passeggero stesso. Inoltre, poiché la nave è adibita prevalentemente al trasporto di merci, le date di partenza, gli approdi e la durata delle soste e della navigazione possono essere soggette a variazioni sia prima della partenza sia durante la crociera.
Si richiede pertanto ai passeggeri di avere una certa flessibilità nei tempi e di tener conto delle evenienze di cui sopra.

Nota importante
I prezzi qui di seguito riportati potrebbero essere soggetti a modifiche poiché i nostri partner locali non possono escludere l'eventualità di dover ricalcolare i costi sulla base di nuove misure di sicurezza da adottare di volta in volta per adeguarsi alle varie disposizioni governative. Tale adeguamento (quale per esempio veicoli ancor più spaziosi per garantire la distanza minima o ristoranti che accolgano pochi ospiti per mangiare a debita distanza e tutto questo) comporterebbe l'incremento dei costi finali. Anche i vettori aerei potrebbero modificare la politica di occupazione della cabina e questo avrebbe incidenza sulla tariffa aerea. Gli aggiornamenti di quota saranno dunque dati una volta ultimati gli accordi e definito i costi reali.

QUOTAZIONE PER PERSONA dei soli servizi per le date del 2021:
Crociera di 13 giorni e due notti in hotel 3* a Papeete (incluso a/r con navetta)

Tipologia cabina	Misura interno cabina	Prezzo p.p. in doppia (incl. tax 4,5%)	Suppl. singola nave e hotel 3* (incl. tax 4,5%)
Standard	11 mq e oblò	**€ 5.280**	€ 2.760
Deluxe	13 mq e balcone 4 mq	**€ 6.090**	€ 3.180
Superior Deluxe	14,5 mq e balcone 4 mq	**€ 6.540**	€ 3.390
Junior suite	18 mq e 2 finestre fisse	**€ 6.750**	€ 3.530
Premium suite	18 mq e balcone 4 mq	**€ 6.980**	€ 3.620
Royal suite	22 mq e balcone 9,5 mq	**€ 7.630**	€ 3.930
Presidential suite	41 mq e balcone 12 mq)	**€ 9.380**	€ 4.890

Da aggiungere:
- tasse portuali e fuel surchage Aranui 2021 € 210
- copertura assicurativa di viaggio vedi tabella sotto
- costo individuale gestione pratica € 90

VOLI DALL'ITALIA (quota da aggiungere ai servizi a terra e crociera)
in funzione della classe di prenotazione disponibile e del periodo del viaggio
a partire da **€ 1.980** (incluso tasse aeree, fuel e security surcharge)

Date di partenza dall'Italia:
2021: 17 Gen // 4 e 18 Feb // 4 e 18 Mar // 6 e 22 Apr // 20 Mag // 8 e 24 Giu // 13 Lug 3 e 19 Ago // 16 Set // 5 e 21 Ott // 4 e 25 Nov // 14 Dic

N.B. Si fa presente che a seconda del giorno della settimana in cui da Tahiti inizia la navigazione (giovedì o sabato) la rotta e l'ordine di sbarco dei primi giorni tra le Isole Marchesi può variare, sebbene mantenga esattamente lo stesso numero di approdi e di visite programmate.

Promozione "Prenota Prima"
Prenotate il vostro viaggio con un anticipo di almeno 90 giorni dalla partenza e otterrete uno sconto del 50% sul costo della copertura assicurativa "all inclusive".

La quota comprende:
accoglienza e trasferimenti aeroporto / porto / hotel con servizio di navetta collettiva, i pernottamenti a Papeete in hotel 3* con prima colazione, crociera di 13 giorni in

cabina di categoria Standard e pensione completa (acqua ai pasti inclusa, altre bevande escluse), attività a bordo ed escursioni a terra durante i giorni di navigazione come specificato sul programma, equipaggio e guide a terra parlanti francese, gli ingressi e le visite ai siti di interesse previsti da programma, le tasse turistiche (3%), l'assicurazione come specificato, omaggio da viaggio.

La quota non comprende:
i voli intercontinentali da/per l'Italia, le tasse portuali e la fuel surcharge, l'eventuale visto di transito (ESTA) in caso di scalo aereo negli USA, i pasti e le bevande a Papeete, le bevande alcoliche e analcoliche durante la navigazione, mance e spese extra, escursioni e visite non incluse nel programma, eventuali tasse governative sui voli in uscita dal paese, tutto quanto non espressamente specificato suo programma.

La nostra nuova ed esclusiva copertura assicurativa "all inclusive"

- Annullamento del viaggio prima della partenza
- Interruzione viaggio (con rimborso dei giorni persi fino a € 5.000)
- Assistenza sanitaria tramite centrale operativa h24
- Spese mediche in viaggio fino a € 20.000 (di cui € 5.000 fino a 45 gg dal rientro)
- Bagaglio fino a € 750
- Viaggi Rischio Zero per eventi fortuiti e casi di forza maggiore in corso di viaggio
- Indennizzo fino a € 150.000 per infortunio che causi decesso o invalidità permanente

Il costo a passeggero del pacchetto assicurativo è da aggiungere alle spese accessorie e da versare al momento dell'iscrizione al viaggio. Il calcolo dell'importo si evince dalla tabella che segue:

Quota totale fino a:	Costo a passeggero*
€ 1.000,00	€ 50
€ 2.000,00	€ 90
€ 3.000,00	€ 130
€ 4.000,00	€ 165
€ 5.000,00	€ 190
€ 10.000,00	€ 200

NB: il conteggio del totale assicurabile non deve includere visto e spese gestione pratica.
*comprensivo di imposte di assicurazione e diritti di agenzia.

Copertura Integrativa
E' possibile estendere la copertura delle spese mediche in viaggio fino a € 120.000 stipulando una polizza facoltativa con premio lordo per passeggero di € 55,00, da specificare espressamente all'operatore.

Le condizioni dettagliate delle coperture assicurative sono consultabili sul nostro sito www.viaggilevi.com.

NOTE IMPORTANTI

- La quotazione è calcolata sulla base dei prezzi in vigore nel mese di Settembre 2020. I servizi locali sono quotati in Euro e pertanto non soggetti ad adeguamenti valutari.

- Le penali per eventuali cancellazioni di questo viaggio con crociera derogano alle condizioni generali delle penali standard riportate sul catalogo 'Alla scoperta dell'insolito' de I Viaggi di Maurizio Levi. Nello specifico le penali che verranno applicate, in aggiunta al costo di gestione pratica e ai premi per coperture assicurative già stipulate, sono espresse in percentuale sulla quota di partecipazione:
- 10% fino a 91gg prima della partenza
- 30% da 90 a 61gg prima della partenza
- 40% da 60 a 45gg prima della partenza
- 70% da 44 a 31gg prima della partenza
- 100% da 30gg prima della partenza

- Per ragioni tecnico-organizzative – in fase di prenotazione o durante la navigazione stessa – la rotta potrebbe subire modifiche o essere effettuata con soste invertite. Si cercherà di mantenere il più possibile invariate le visite e le escursioni programmate.

- Le tariffe aeree internazionali sono indicative e prevedono classi di prenotazione dedicate, soggette a disponibilità limitata di posti. La verifica dell'effettivo importo della tariffa aerea avverrà al momento della prenotazione.

- Molte compagnie aeree prevedono oramai l'emissione immediata del biglietto. In tal caso verrà riferita questa informazione contestualmente alla conferma del viaggio, per poi procedere all'emissione. L'acconto dovrà includere per intero anche l'importo del biglietto, che non sarà rimborsabile, e le penali del viaggio in questione derogheranno dalle nostre pubblicate.

- L'importo delle tasse aeree dipende dal rapporto di cambio del USD e dal costo del petrolio, stabilito dalle compagnie aeree. Il valore esatto, verificato in fase di prenotazione, viene definitivamente fissato all'atto dell'emissione dei biglietti aerei.

Milano, 21.09.2020

Organizzazione tecnica:

I Viaggi di Maurizio Levi
Via Londonio, 4 – 20154 Milano (Italia)
Tel 0039 02 34934528 – Fax 0039 02 34934595
E-Mail: info@viaggilevi.com – Web site: www.viaggilevi.com