



I Viaggi di Maurizio Levi

TRANSIBERIANA

Da Mosca a Vladivostok

Tra città d'arte e splendidi paesaggi lungo la leggendaria linea ferroviaria russa
16 giorni – in hotel e treno



La Transiberiana, che si estende per 9.289 km da Mosca a Vladivostok, sulla costa dell'Oceano Pacifico, è la più lunga linea ferroviarie del mondo. Collegando l'Europa con l'estremità orientale dell'Asia attraverso sette fusi orari e ampie distese di steppe e taiga, la Transiberiana fa sembrare qualsiasi altro viaggio in treno un giretto su un convoglio per bambini. Un'occasione di viaggio indimenticabile lungo percorsi e spazi infiniti: le grandi città, le steppe, le foreste, i fiumi e i laghi dell'immensa Siberia. Da Mosca, la capitale, a Kazan, l'“Istanbul del Volga”, che vantano entrambe dei “kremlin” Patrimonio dell'Umanità UNESCO. Da Ekaterinburg a Novosibirsk, le grandi città industriali che hanno segnato lo sfruttamento minerario e lo sviluppo economico della Siberia. Da Irkutsk, la “Parigi Siberiana”, a Ulan-Ude, la capitale della Repubblica dei Buriati, lungo la riva meridionale del magnifico lago Baikal. Ed infine in volo a Vladivostok, sulla costa del Mar del Giappone, nel remoto Estremo Oriente russo... Un viaggio con treni regolari lungo la Transiberiana è sicuramente uno dei modi più interessanti per visitare la Russia e entrare in contatto con lo stile di vita delle variegate popolazioni locali che ogni giorno si spostano, per vari motivi, lungo la strada ferrata più famosa e romantica del mondo.



PROGRAMMA DI VIAGGIO – Partenza Unica del 9 agosto 2020

1° giorno / Italia – Mosca (fuso orario: + 1 ora rispetto all'Italia)

Partenza da Milano Malpensa nel primo pomeriggio con volo di linea Aeroflot per Mosca. Arrivo a **Mosca** (il fuso orario di Mosca è di + 1 ore rispetto all'Italia) nel tardo pomeriggio, accoglienza e trasferimento all'hotel. Cena libera. Pernottamento in hotel.

Pasti: cena libera

2° giorno / Mosca

Tour panoramico dei luoghi imperdibili della capitale russa e visita del Cremlino

Dopo la prima colazione intera giornata dedicata alla visita di **Mosca**, la capitale della Russia, una città di grande carattere, per molti versi molto distante dalla nostra “mediterraneità”, che dopo decenni difficili ostenta la sua ambizione riuscendo a tenere il passo con il mondo. Un luogo unico come pochi, indecifrabile per i più e pur sempre fiero di conservare una storia importante. Al mattino tour panoramico della città compresi tutti i luoghi imperdibili della capitale russa, come: la *Cattedrale del Cristo Salvatore*, il *punto panoramico di Sparrow Hills*, l'*Università Statale di Mosca*... Nel pomeriggio visita del *Cremlino* (Patrimonio dell'Umanità UNESCO), cittadella fortificata sormontata da cupole dorate, fulcro del potere politico attraverso i secoli. Pernottamento in hotel.

Pasti: colazione in hotel, pranzo in ristorante, cena libera.



Vertice del potere politico il **Cremlino** è il nucleo non soltanto di Mosca ma di tutta la Russia. Da qui Ivan il Terribile scatenò le sue campagne di terrore, Napoleone guardò Mosca in fiamme, Lenin teorizzò la dittatura del proletariato, Stalin organizzò le purghe, Krusciov combattè la Guerra Fredda, Gorbaciov diede il via alla perestroika e Eltsin concepì la Nuova Russia. La parola “kremlin” indica la cittadella fortificata di un centro abitato. La prima bassa palizzata in legno intorno a Mosca fu costruita intorno al 1150. Il Cremlino si sviluppò in concomitanza con l'ascesa dei principi di Mosca e verso il 1320 divenne la sede della Chiesa russo-ortodossa, che vi si trasferì da Vladimir. Il “Cremlino dalle bianche pietre”, cioè con mura di pietra calcarea, fu costruito intorno al 1360 e aveva pressappoco lo stesso perimetro di oggi. Verso la fine del XV secolo Ivan il



Grande fece arrivare da Pskov e dall'Italia scalpellini e architetti che edificarono nuove mura, tre grandi cattedrali e altre pregevoli strutture, alcune delle quali si possono ammirare tutt'ora. Oggi le mura del Cremlino sono ornate da 19 caratteristiche torri.

3° giorno / Mosca – treno per Kazan (partenza alle 23:08)

Il tour in metropolitana, la Piazza Rossa, la Cattedrale di San Basilio, la Galleria Tretyakov e la Arbat Street

Dopo la prima colazione ancora un'intera giornata dedicata alla visita di **Mosca**. Si inizia con un tour della *Metropolitana di Mosca*, aperta nel 1935 e famosa per la ricca realizzazione di alcune stazioni, considerate patrimonio culturale, che recano esempi dell'arte del realismo socialista. Si prosegue con la visita della *Piazza Rossa* (Patrimonio dell'Umanità UNESCO), voluta nel XV secolo da Ivan III, dove si affacciano gli edifici più noti dell'architettura moscovita tra cui la *Cattedrale di San Basilio*, costruita da Ivan il Terribile per celebrare la vittoria sui Tartari a Kazan. Nel pomeriggio visita della meravigliosa *Galleria Tretyakov* che ospita ospita la più bella collezione di icone russe del mondo, oltre a un'eccezionale raccolta di arte della Russia prerivoluzionaria. Si conclude con una passeggiata in Arbat Street, la via pedonale più famosa di Mosca, una sorta di mercato dell'arte, con tanto di ritrattisti di strada, poeti improvvisati, giocolieri e suonatori ambulanti. In serata trasferimento alla stazione ferroviaria per l'imbarco sul treno notturno per Kazan. Pernottamento a bordo del treno.

Pasti: colazione in hotel, pranzo in ristorante, cena libera.



4° giorno / Kazan (arrivo alle 10:45)

Visita dell' "Istanbul del Volga", un luogo in cui l'Europa e l'Asia si osservano dalla sommità dei rispettivi campanili e minareti

Prima colazione libera a bordo del treno. Arrivo a Kazan, accoglienza e visita della città. **Kazan**, nome che in lingua tatarica significa "pentola", potrebbe essere definita una sorta di "Istanbul del Volga". Senza dubbio il sito più interessante di Kazan è il suo straordinario *Cremlino* (Patrimonio dell'Umanità UNESCO), con la *Moschea Kul Sharif*, la *Cattedrale dell'Annunciazione* e la *Torre Syuyumbike*. Pernottamento in hotel.

Pasti: colazione libera a bordo del treno, pranzo in ristorante, cena libera.

Più antica di Mosca di circa un secolo e mezzo, **Kazan** è la capitale della Repubblica del Tatarstan, la terra dei tatars del Volga, una popolazione di origine turca comunemente associata alle orde di Gengis Khan. Fondata intorno al 1000



d.C., come avamposto nord-orientale dello stato del Volga Bulgaro, Kazan fu incorporata nell'Orda d'Oro, dopo la distruzione della Grande Bulgaria, e divenne capitale della regione. Nel 1438 fu istituito il khanato indipendente di Kazan. Nel 1552 lo zar Ivan il Terribile la saccheggiò e sulle sue rovine fece ricostruire, nel giro di pochissimo tempo, una nuova città russa. I tataro furono banditi dalla sponda settentrionale del Canale Bulak fino all'avvento dell'epoca illuminata di Caterina la Grande, tuttavia la divisione della città in due settori, uno russo e uno tataro, è chiaramente visibile ancora oggi.



5° giorno / Kazan – treno per Ekaterinburg (partenza alle 05:40 / arrivo alle 20:15) (fuso orario: + 3 ore rispetto all'Italia)

Lungo la Transiberiana dal Tatarstan alla regione dei Monti Urali

Presto al mattino trasferimento alla stazione per l'imbarco sul treno per Ekaterinburg. Intera giornata di viaggio lungo la *linea ferroviaria Transiberiana* che si estende per una lunghezza di ben 9.289 chilometri da Mosca a Vladivostok, uno degli itinerari in treno più famosi e più affascinanti del mondo. Passando dall'Europa all'Asia e attraversando sconfinite distese di taiga e steppa, la Transiberiana è la linea ferroviaria più lunga del pianeta, al punto da far sembrare qualsiasi altro viaggio in treno un giretto su un convoglio per bambini. Un viaggio in treno lungo la transiberiana è sicuramente uno dei modi più interessanti per visitare la Russia, fare conoscenza con i russi ed entrare in contatto con il loro stile di vita. Arrivo a **Ekaterinburg** in serata, accoglienza e cena. Dopo cena breve city tour della città. Pernottamento in hotel.

Pasti: colazione con breakfast-box, pranzo libero a bordo del treno, cena in ristorante.

Estesi dal Mare di Kara a nord al Kazakistan a sud, i **Monti Urali** delimitano il confine tra l'Europa e l'Asia. Nel tratto meridionale non raggiungono grandi altezze ma in compenso sono stati una risorsa molto preziosa per la Russia. Alcuni secoli fa i primi colonizzatori ebbero infatti la fortuna di scoprire in questa regione migliaia di grotte ricche di minerali preziosi, che riempirono i forzieri dell'impero, consentendone l'espansione in tutta la Siberia. **Ekaterinburg** fu fondata nel 1723 da Pietro il Grande come città-fabbrica destinata allo sfruttamento delle ricchezze minerarie degli Urali e deve il suo nome a due Caterine: la moglie di Pietro il Grande (in seguito zarina Caterina I) e la santa patrona russa delle miniere. La città è famosa soprattutto per essere il luogo in cui nel luglio del 1918 i bolscevichi assassinarono lo zar Nicola II e la sua famiglia (i Romanov). La seconda guerra mondiale trasformò Ekaterinburg in un centro industriale di grande importanza,



perché vi furono trasferite centinaia di fabbriche dalle zone più a rischio situate a ovest degli Urali. Fino al 1990 la città rimase chiusa agli stranieri a causa della presenza di numerosi impianti militari. Verso la fine degli anni '70 Boris Eltsin, un ingegnere civile laureatosi nell'università locale, iniziò la sua carriera politica con la nomina a segretario del Partito Comunista regionale, a cui nel 1985 fece seguito la promozione e il trasferimento a Mosca. Qualche anno più tardi Eltsin eletto primo presidente della Federazione Russa nel giugno 1991, guidò la difesa del paese dal tentato colpo di stato ordito da alcuni esponenti della vecchia guardia comunista; la fotografia che lo ritraeva a bordo di un carro armato con un megafono in mano durante una manifestazione fece il giro del mondo.

6° giorno / Ekaterinburg – treno per Novosibirsk (partenza alle 21:50)

La linea di confine tra Europa e Asia e il luogo in cui venne assassinato lo Zar Nicola II e la sua famiglia (i Romanov)

Dopo la prima colazione visita dei principali siti d'interesse di *Ekaterinburg*: il *Museo di Geologia degli Urali*, dove sono esposti oltre 500 campioni di minerali provenienti dalla regione degli Urali e un'interessante raccolta di meteoriti; *Ganina Yama*, il luogo dove vennero gettati i corpi dei Romanov dopo il loro assassinio; il *Museo del Presidente Boris Eltsin*, primo presidente della Russia, dove è riprodotto l'ufficio presidenziale del Cremlino e dove è possibile rivivere, attraverso varie testimonianze, l'atmosfera e gli avvenimenti che hanno caratterizzato i primi anni '90 del XX secolo; la *Cattedrale del Sangue*, un imponente edificio sacro in stile bizantino eretto in memoria dei Romanov; il *Quartiere Letterario*, formato da un gruppo di vecchie case in legno accuratamente restaurate; la *linea di confine tra Europa e Asia* segnata da un obelisco. Trasferimento alla stazione ferroviaria per l'imbarco sul treno per Novosibirsk. Pernottamento a bordo del treno.

Pasti: colazione in hotel, pranzo in ristorante, cena libera a bordo del treno.



7° giorno / Novosibirsk (arrivo alle 21:10) (fuso orario: + 5 ore rispetto all'Italia)

Lungo la Transiberiana dai Monti Urali alla Siberia occidentale

Dopo la prima colazione un'altra intera giornata di *viaggio lungo la Transiberiana*, si procede verso est in prossimità del confine con il Kazakistan. I paesaggi che si possono ammirare dai finestrini del treno e gli incontri con la variegata popolazione locale rendono questo viaggio molto interessante. Arrivo a Novosibirsk in serata, accoglienza e trasferimento in hotel. Pernottamento in hotel.

Pasti: colazione libera a bordo del treno, pranzo libero a bordo del treno, cena libera.



Novosibirsk, la “nuova città della Siberia”, si sviluppò nell’ultimo decennio del XIX secolo attorno al ponte sul fiume Od, costruito per la Transiberiana. Fino al 1925 si chiamò Novo-Nicolaevsk in onore dell’ultimo zar e crebbe rapidamente fino a diventare la più grande metropoli della Siberia, nonché importante centro industriale e dei trasporti che sfruttava i bacini carboniferi a est e i depositi di minerali degli Urali. Oggi è la terza città della Russia, per numero di abitanti (circa 1,5 milioni), dopo Mosca e San Pietroburgo.

8° giorno / Novosibirsk – Akademgorodok – Novosibirsk – treno per Irkutsk (partenza alle 23:54)

Il sobborgo degli scienziati e la “nuova città della Siberia”

Dopo la prima colazione partenza per la visita dell’*Akademgorodok* più grande della Siberia, situato una trentina di chilometri a sud del centro di Novosibirsk, immerso nella taiga vicino alle spiagge del cosiddetto Mare di Ob (che in realtà è uno stretto e lungo lago). Gli Akademgorodok erano elitari sobborghi sovietici per accademici che ospitavano numerosi istituti di ricerca. Attorno alla maggior parte delle città siberiane sorgevano quartieri di questo tipo, che attiravano gli scienziati offrendo vantaggi particolari e appartamenti relativamente spaziosi in un ambiente tranquillo. Si prosegue con la visita del *Museo delle Locomotive Ferroviarie*. Rientro a **Novosibirsk** per un tour panoramico della città: la *Red Street*, la *Piazza Lenin*, la più grande *Stazione Ferroviaria* della linea Transiberiana; il gigantesco *Teatro dell’Opera e del Balletto*, più grande del Bolshoi di Mosca; la piccola e graziosa *Cappella di San Nicola*, che segnava il centro geografico della Russia all’epoca in cui venne costruita nel 1915; la *Cattedrale Aleksandr Nevsky*, risalente al 1898, un edificio in stile bizantino in mattoni rossi con cupole dorate e colorati dipinti murali; il *Mercato Centrale*. Trasferimento alla stazione ferroviaria per l’imbarco sul treno per Irkutsk. Pernottamento a bordo del treno.

Pasti: colazione in hotel, pranzo in ristorante, cena libera.

9° giorno / In treno lungo la Transiberiana

Dalla Siberia occidentale alla Siberia orientale

Intera giornata di viaggio lungo la *linea ferroviaria Transiberiana*. Pernottamento a bordo del treno.

Pasti: colazione, pranzo e cena liberi a bordo del treno.





10° giorno / Irkutsk (arrivo alle 08:38) (fuso orario: + 6 ore rispetto all'Italia)
Le affascinanti architetture della “Parigi della Siberia” e la passeggiata lungo il fiume Angara

Arrivo a Irkutsk al mattino, accoglienza e trasferimento al centro storico. Visita di **Irkutsk**: passeggiata lungo la via principale, *Ulitsa Karla Marksa*, per immergersi nel fascino dell'architettura del XIX secolo con le sontuose facciate dei suoi palazzi; il fantastico complesso della *Cattedrale Bogoyavlensky*; la *Statua dello zar Alessandro III*; passeggiata lungo la banchina del fiume Angara. Pernottamento in hotel.

Pasti: colazione libera a bordo del treno, pranzo in ristorante, cena libera.

Fondata nel 1651 come guarnigione cosacca, **Irkutsk** costituì la base delle spedizioni russe del XVIII secolo che si spingevano verso l'estremo nord-est. La città divenne ben presto il centro amministrativo e commerciale della Siberia orientale: da qui le pellicce e l'avorio siberiano prendevano la via della Mongolia, del Tibet e della Cina in cambio di tè e seta. Durante il disastroso incendio del 1879 tre quarti della città andarono distrutti, ma nel decennio successivo la corsa all'oro del Bacino del fiume Lena portò di nuovo un periodo di prosperità. I nuovi ricchi costruirono sontuosi palazzi in mattoni e fecero restaurare gli edifici pubblici. Chiamata la “Parigi della Siberia”, Irkutsk non accolse con entusiasmo la notizia della Rivoluzione d'Ottobre, i ricchi commercianti della città resisterono più che poterono e cedettero all'ondata rossa solo nel 1920.



11° giorno / Irkutsk – Taltsy – Listvyanka – Irkutsk

Il Museo dell'Architettura in legno e il Baikal, il lago più profondo del mondo

Dopo la prima colazione partenza per Listvyanka, il villaggio sul Lago Baikal più vicino ad Irkutsk (70 km). Lungo il percorso sosta nel villaggio di **Taltsy** per la visita del *Museo dell'Architettura in legno*, una notevole esposizione all'aperto, in un delizioso bosco in riva al fiume, di autentici vecchi edifici siberiani provenienti da varie località: fattorie, chiese, un mulino ad acqua, una torre di avvistamento, alcune tombe... Arrivo a **Listvyanka** e visita del *Museo del Baikal*. Si continua con una passeggiata lungo *Ulitsa Gudina* e *Ulitsa Chapaeva*, le principali vie di Listvyanka, che ancora conservano le vecchie casette in legno in stile siberiano. Si conclude con la visita del mercato del pesce. Rientro a **Irkutsk** nel tardo pomeriggio. Pernottamento in hotel.

Pasti: colazione in hotel, pranzo in ristorante, cena libera.



Con una forma simile a quella di una banana, il **Lago Baikal** si estende per 636 km da nord a sud e raggiunge una profondità di 1.637 metri che ne fa il lago più profondo del mondo. Il dato più incredibile è che contiene quasi un quinto delle riserve d'acqua dolce (potabile) non ghiacciata del pianeta, più di quanta ne contengano i cinque grandi laghi nord-americani messi assieme. Nel museo sono esposti alcuni esemplari della flora e della fauna del Baikal, tra cui una foca *nerpa*, la rara foca di acqua dolce.

12° giorno / Irkutsk – treno per Ulan-Ude (partenza alle 08:57 / arrivo alle 16:22) – Tarbagatay – Ulan-Ude

Il tratto paesaggisticamente più bello della Transiberiana e il villaggio dei Vecchi Credenti

Dopo la prima colazione trasferimento alla stazione ferroviaria per l'imbarco sul treno per Ulan-Ude. Questo è sicuramente il tratto paesaggisticamente più bello della Transiberiana, lungo la riva meridionale del **Lago Baikal**. Dai finestrini del treno si vedono scorrere gli splendidi scorci del lago: una distesa cristallina di acqua azzurra, circondata di monti e pareti rocciose coperte di alberi. Nel pomeriggio arrivo a **Ulan-Ude**, la bella capitale della Repubblica dei Buriati, accoglienza e trasferimento immediato al villaggio di Tarbagatay, 50 km a sud di Ulan-Ude. **Tarbatagay** è un villaggio di "Vecchi Credenti", gli appartenenti a un movimento religioso russo che tra il 1650 e il 1660 si opposero alle riforme ecclesiastiche introdotte dal Patriarca Nikon e in segno di protesta si separarono dalla Chiesa russa riformata continuando a esercitare le antiche pratiche religiose. Visita del villaggio con la sua chiesa bianca e il piccolo museo. Cena tradizionale con spettacolo folcloristico. Rientro a Ulan-Ude in serata. Pernottamento in hotel.

Pasti: colazione in hotel, pranzo libero a bordo del treno, cena in ristorante.



13° giorno / Ulan-Ude – Ivolginsk Datsan – Atsagat – Ulan-Ude

Il centro del buddhismo siberiano, il vecchio villaggio buriato e la testa di Lenin più grande del mondo

Dopo la prima colazione partenza per la visita del **Monastero di Ivolginsk**, il centro del buddhismo siberiano. Si prosegue per il vecchio **villaggio buriato di Atsagat**, i cui abitanti nativi, discendenti della tribù Guchit, parlano ancora la lingua madre. Pranzo a base di piatti tipici della cucina buriata. Rientro a **Ulan-Ude** per un giro panoramico della capitale buriata, una delle città più piacevoli della Siberia orientale, con la sua sorridente popolazione dai lineamenti asiatici. Pernottamento in hotel.



Pasti: colazione in hotel, pranzo in ristorante, cena libera.

Fondato nel 1946 il **Monastero di Ivolginsk** sorge in un'ampia valle verdeggiante delimitata da colline pedemontane a circa 35 km da Ulan Ude. La maggior parte di ciò che si vede oggi è stato costruito negli ultimi vent'anni. Il percorso che si snoda in senso orario all'interno del complesso tocca sale di studio, edifici amministrativi, alloggi dei monaci e templi, il più elaborato dei quali è il bel Tempio Etigel Khambin, che rende omaggio al XII Khambo Lama, la massima autorità religiosa del buddhismo siberiano.

Il **gruppo etnico indigeno dei buriati** è costituito da una popolazione mongola che oggi rappresenta il 30% della popolazione totale della Repubblica dei Buriati. Nel corso del XIX secolo i buriati occidentali, che abitavano nelle foreste verso il Baikal, conservarono le loro credenze sciamanico-animiste, mentre i buriati orientali, delle steppe meridionali, si convertirono per lo più al buddhismo tibetano, pur conservando un fondo di superstizione locale. Tutti i monasteri buddhisti (*datsan* in buriato) vennero praticamente distrutti durante le repressioni antireligiose dei comunisti negli anni '30 del XX secolo. Ma oggi il buddhismo buriato sta tornando a espandersi: sono stati ricostruiti molti piccoli *datsan* e sono stati aperti alcuni seminari per l'addestramento dei monaci.

Il buriato è una lingua di ceppo altaico anche se molto diversa dal tuvano e dall'altai. I dialetti variano considerevolmente da una regione all'altra, ma quasi tutti gli abitanti parlano il russo, seppure con un forte accento. I mongoli sostengono che alcuni dialetti buriati ricordano la loro lingua medievale.



Fondata come *ostrog* (forte) cosacco chiamato Udinsk (in seguito Verkhneudinsk) nel 1666, la città prosperò come principale luogo di sosta delle carovane che trasportavano il tè dalla Cina. Ribattezzata **Ulan-Ude** nel 1934, fu una città chiusa fino agli anni '80 a causa dei suoi impianti militari segreti. La città alta, di epoca comunista, si sviluppa intorno alla piazza principale Ploshchad Sovetov, dominata dalla *testa di Lenin* più grande del mondo, alta 7,7 m, che vi fu installata nel 1970 per celebrare il centenario della nascita del ben noto rivoluzionario e politico russo. La città bassa, in parte pedonalizzata, si sviluppa intorno all'ex quartiere dei mercanti con le gallerie commerciali ottocentesche, le vecchie casette in legno scolpite, il Teatro dell'Opera, la Cattedrale Odigitria, con le guglie dalla punta d'oro...



14° giorno / Ulan-Ude – treno per Irkutsk (partenza alle 09:59 / arrivo alle 17:59) – volo per Vladivostok (partenza alle 23:55)

In treno da Ulan-Ude a Irkutsk lungo il grande Lago Baikal

Dopo la prima colazione trasferimento alla stazione ferroviaria per l'imbarco sul treno per Irkutsk. Arrivo a **Irkutsk** nel tardo pomeriggio e tempo a disposizione in attesa del trasferimento all'aeroporto per l'imbarco sul volo per Vladivostok (la durata del volo è di circa 4 ore).

Pasti: colazione in hotel, pranzo e cena liberi.

15° giorno / Vladivostok (arrivo alle 06:12) (fuso orario: + 8 ore rispetto all'Italia)

Il punto di arrivo della mitica linea ferroviaria Transiberiana sulla “Baia del Corno d'Oro”

Arrivo a **Vladivostok** al mattino presto, accoglienza e trasferimento in hotel per un early check-in con prima colazione. Partenza per la visita della città: il belvedere chiamato *Nido dell'Aquila*, da cui si può ammirare una magnifica vista sulla baia; la *Piazza Bortsov Revolutsy* con l'impressionante Monumento ai Combattenti; l'*Arco di Trionfo* in onore dello zar Nicola II; il *Sottomarino S-56*; la *Cattedrale di Sant'Andrea*; la *Fortezza di Vladivostok*. Tempo libero per passeggiare la *Admiral Fokin Street* che finisce in prossimità del Golfo di Amur (Mar del Giappone). Pernottamento in hotel.

Pasti: colazione in hotel, pranzo in ristorante, cena libera.



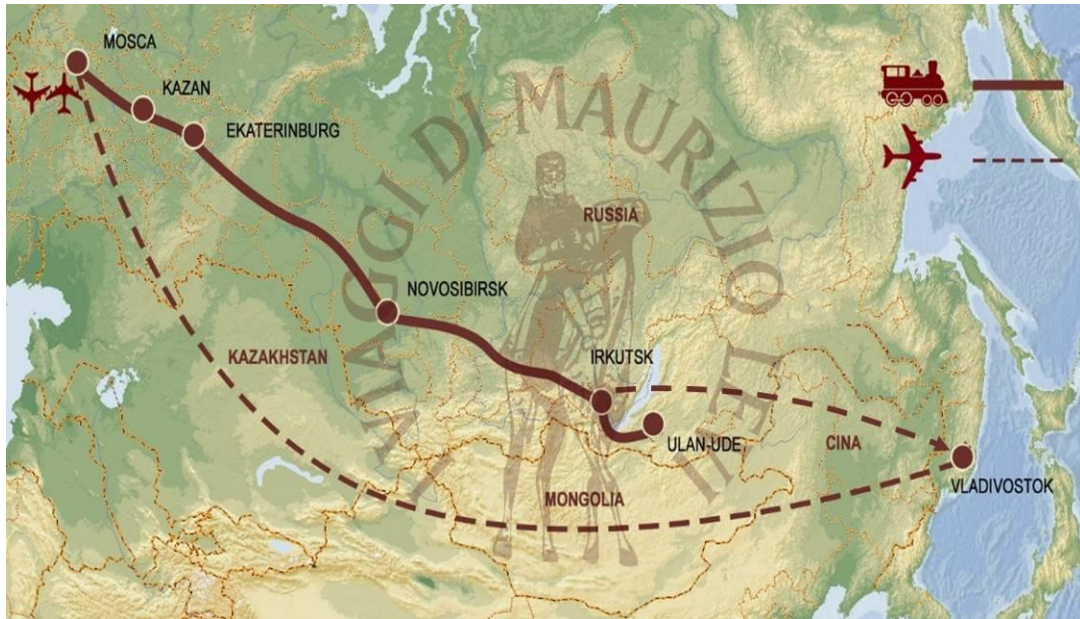
Fondata nel 1860, **Vladivostok** (che significa “Signore dell’Est”) divenne una base navale nel 1872. Lo zar Nicola II vi giunse nel 1891 per inaugurare la linea ferroviaria Transiberiana. Agli inizi del XX secolo, la città brulicava di mercanti, speculatori e marinai di ogni nazionalità, cosa che le conferiva un aspetto più simile a quello di Shanghai o di Hong Kong che a quello di Mosca. Quando i bolscevichi presero il potere nella Russia europea, giapponesi, americani, francesi e inglesi sbarcarono a Vladivostok per sostenere il contrattacco zarista. Il 25 ottobre del 1922 le truppe sovietiche assunsero il controllo della città. Stalin fece fucilare o deportare la maggior parte della popolazione straniera. Dal 1958 al 1992 la città rimase chiusa al turismo. Vladivostok si sviluppa su una serie di alture e penisole attorno alla “Baia del Corno d'Oro”, così chiamata per la somiglianza con il porto naturale di Istanbul.



16° giorno / Vladivostok – Italia

Dopo la prima colazione trasferimento all'aeroporto per l'imbarco sul volo di linea Aeroflot per l'Italia via Mosca. Arrivo a Milano Malpensa nel pomeriggio.

Pasti: colazione in hotel, pranzo a bordo.



Sistemazioni previste:

Mosca: Pushkin Hotel, 4* o similare (2 notti)

Kazan: Bilyar Palace Hotel, 4* o similare (1 notte)

Ekaterinburg: Novotel Ekaterinburg Center, 4* o similare (1 notte)

Novosibirsk: Domina Hotel, 4* o similare (1 notte)

Irkutsk: Baikal Business Center Hotel, 4* o similare (2 notti)

Ulan-Ude: Baikal Plaza Hotel, 4* o similare (2 notti)

Vladivostok: Azimut Hotel, 4* o similare (1 early check-in + 1 notte)



Altre informazioni:

Organizzazione e trasporti – Trasferimenti in treno in scompartimenti di 2^a classe per le tratte: Mosca-Kazan, Kazan-Ekaterinburg, Ekaterinburg-Novosibirsk, Novosibirsk-Irkutsk, Irkutsk-Ulan-Ude, Ulan-Ude-Irkutsk. Minibus per i trasferimenti e le escursioni su strada. Voli domestici Irkutsk-Vladivostok e Vladivostok-Mosca. Guide locali di lingua inglese, accompagnatore italiano a partire da un minimo di 10 partecipanti.

Pernottamenti e pasti – 11 pernottamenti + 1 early check-in in hotel 4* come specificato sopra; 3 pernottamenti in treno in scompartimenti di 2^a classe con 4 cuccette, servizi comuni in testa e coda carrozza (con supplemento è possibile avere uno scompartimento uso doppia o uso singola). I pasti inclusi (11 prime colazioni, 9 pranzi e 2 cene) sono previsti in ristoranti locali e nei ristoranti degli hotel.

Clima – Il clima della Siberia e dell'Estremo Oriente russo è decisamente continentale; inverni freddi e estati calde. In Luglio e Agosto le temperature medie diurne si aggirano attorno ai 20°-25°C, ma possono arrivare anche a 35°C e quelle notturne attorno ai 10°-15°C. Tempo variabile con possibili piogge.

Disposizioni sanitarie – Non è richiesta alcuna vaccinazione.

Formalità burocratiche – Necessario il passaporto firmato con validità 6 mesi dalla data d'ingresso, con almeno due pagine libere; 2 foto tessera recenti, a colori su sfondo bianco 3,5 cm x 4,5 cm e l'apposito modulo compilato in tutte le sue parti. Inviare la documentazione almeno tre settimane prima della partenza.

Caratteristiche del viaggio e grado di difficoltà – Viaggio di prevalente interesse culturale e paesaggistico. Occorre avere un buon spirito di adattamento per i lunghi trasferimenti e i pernottamenti in treno. E' richiesta una buona dose di flessibilità e pazienza rispetto agli eventuali ritardi e alle variazioni degli orari ferroviari. Alimentazione discreta.



QUOTAZIONI PER PERSONA da Milano:

€ 5.980 base 12-14 partecipanti con guide locali e nostro accompagnatore

€ 6.150 base 10-11 partecipanti con guide locali e nostro accompagnatore

Da aggiungere:

- partenza da altre città	su richiesta
- supplemento camera singola (11 notti in hotel)	€ 490
- supplemento scompartimento treno uso doppia	€ 640
- supplemento scompartimento treno uso singola	€ 1.950
- supplemento alta stagione aerea	incluso
- tasse aeree e security surcharge	€ 280
- copertura assicurativa di viaggio	vedi tabella sotto
- spese gestione pratica	€ 90
- visto consolare d'ingresso	€ 150

Data di partenza unica:

- (a) da domenica 9 a lunedì 24 Agosto 2019 (*alta stagione aerea*)

Promozione “Prenota Prima”

Prenotate il vostro viaggio con un anticipo di almeno 90 giorni dalla partenza e otterrete uno sconto del 50% sul costo della copertura assicurativa “all inclusive”.

La quota comprende:

I voli di linea in classe economica, accoglienza e trasferimenti aeroporto/hotel e viceversa, trasporti in treno e minibus, pernottamenti in hotel e in treno, pasti come specificato, accompagnatore italiano con un minimo di 10 partecipanti, assicurazione come specificato, gli ingressi ai siti d'interesse, il dossier informativo/culturale o guida.

La quota non comprende:

I pasti come specificato, le mance, gli extra personali, tutto quanto non espressamente specificato.



La nostra nuova ed esclusiva copertura assicurativa “all inclusive”

- Annullamento del viaggio prima della partenza
- Interruzione viaggio (con rimborso dei giorni persi fino a € 5.000)
- Assistenza sanitaria tramite centrale operativa h24
- Spese mediche in viaggio fino a € 20.000 (di cui € 5.000 fino a 45 gg dal rientro)
- Bagaglio fino a € 750
- Viaggi Rischio Zero per eventi fortuiti e casi di forza maggiore in corso di viaggio
- Indennizzo fino a € 150.000 per infortunio che causi decesso o invalidità permanente

Il costo a passeggero del pacchetto assicurativo è da aggiungere alle spese accessorie e da versare al momento dell'iscrizione al viaggio. Il calcolo dell'importo si evince dalla tabella che segue:

Quota totale fino a:	Costo a passeggero*
€ 1.000,00	€ 50
€ 2.000,00	€ 90
€ 3.000,00	€ 130
€ 4.000,00	€ 165
€ 5.000,00	€ 190
€ 10.000,00	€ 200

NB: il conteggio del totale assicurabile non deve includere visto e spese gestione pratica.

*comprensivo di imposte di assicurazione e diritti di agenzia.

Copertura Integrativa

E' possibile estendere la copertura delle spese mediche in viaggio fino a € 120.000 stipulando una polizza facoltativa con premio lordo per passeggero di € 55,00, da specificare espressamente all'operatore.

Le condizioni dettagliate delle coperture assicurative sono consultabili sul nostro sito www.viaggilevi.com.



NOTE IMPORTANTI

- I servizi locali sono quotati in Euro. I prezzi non sono quindi soggetti ad adeguamenti valutari.
- Per ragioni tecnico-organizzative in fase di prenotazione o in corso di viaggio l'itinerario potrebbe subire delle modifiche, mantenendo invariate quanto più possibile le visite e le escursioni programmate.
- Le tariffe aeree prevedono classi di prenotazione dedicate, soggette a disponibilità limitata di posti. Al momento della prenotazione, in caso di non confermabilità della tariffa utilizzata per la costruzione del prezzo del viaggio, comunicheremo il supplemento.
- Molte compagnie aeree prevedono l'emissione immediata del biglietto. In tal caso vi informeremo all'atto della vostra conferma e procederemo alla emissione. L'acconto dovrà includere anche l'importo intero del biglietto, che non sarà rimborsabile, e le penali del viaggio in questione derogheranno dalle nostre pubblicate.
- L'importo delle tasse aeree dipende dal rapporto di cambio del USD e del costo del petrolio, stabilito dalle compagnie aeree. Il valore esatto viene definito all'atto dell'emissione dei biglietti aerei.
- Per lo svolgimento di alcuni nostri programmi è necessario l'utilizzo di voli interni operati da compagnie locali non conformi ai requisiti della Comunità Europea, indicate all'interno di un elenco comunitario. Le assicurazioni europee non coprono i disservizi a esse correlati.

Milano, 21.02.2020 n. 3

Organizzazione tecnica:

I Viaggi di Maurizio Levi

Via Londonio, 4 – 20154 Milano (Italy)

Tel 0039 02 34934528 – Fax 0039 02 34934595

E-Mail: info@viaggilevi.com – Web site: www.viaggilevi.com