



I Viaggi di Maurizio Levi

FILIPPINE

Arcipelago dimenticato

Tra antiche risaie, città coloniali, baie di acqua cristallina e spiagge da sogno
16 giorni – in hotel e guest-house



Le 7.000 isole che formano l'arcipelago delle Filippine sono l'angolo più frammentato e dimenticato del Sud-est asiatico. Questo viaggio si concentra sulle isole di Luzon e Palawan. Nella parte settentrionale dell'Isola di Luzon, nei dintorni di Banaue, si trovano le più alte e antiche risaie del mondo (UNESCO), un capolavoro d'ingegneria idraulica realizzato nel corso di due millenni dal popolo Ifugao, gli "abitanti delle colline". Vigan (UNESCO), poco più a nord di Banaue, è considerata la più bella città coloniale spagnola del continente asiatico, il cui centro storico, il Mestizo District, conserva edifici secolari e strade acciottolate percorse dalle "kalesa", le tipiche carrozze trainate da cavalli. La Chiesa di San Agostino a Paoay (UNESCO) è un insieme architettonico unico, un incoerente ma splendido amalgama d'influenze gotiche, cinesi, giapponesi e persino javanesi! Rientrati nella moderna capitale Manila si prosegue in volo per l'isola di Palawan, la più occidentale dell'arcipelago, l'ultima frontiera delle Filippine. La sua bellezza è mozzafiato: dal fiume sotterraneo del Parco Nazionale San Paolo, una delle 7 meraviglie naturali del Mondo (UNESCO), alle splendide baie di El Nido, con impressionanti formazioni rocciose che precipitano nel mare, grotte a cattedrale abitate da migliaia di rondini e spiagge bianchissime semideserte affacciate su un mare cristallino in cui immergersi alla scoperta di meravigliosi giardini di corallo.



PROGRAMMA DI VIAGGIO – Partenze 2020-2021

1° giorno / Italia – Manila

Partenza al mattino dall'Italia con volo di linea (via scalo intermedio) per Manila. Pasti e pernottamento a bordo.

2° giorno / Arrivo a Manila

Arrivo a Manila nel pomeriggio, disbrigo delle formalità d'ingresso, accoglienza da parte dell'organizzazione locale e trasferimento in hotel. **Manila** è una moderna metropoli multietnica che raggruppa in se ben 4 città, 13 sobborghi, più di 12 milioni di abitanti e un caotico miscuglio di moderno e fatiscente, di lusso e miseria. Cena libera. Pernottamento in hotel.



3° giorno / Manila – Bacolor – San Jose – Lamut – Banaue (la chiesa semisepolta dalla lava) (circa 400 km)

Presto al mattino, dopo la prima colazione, partenza verso il nord dell'**Isola di Luzon** lungo la North Express Highway. Sosta nella cittadina di **Bacolor**, devastata dall'eruzione del Vulcano Pinatubo il 15 Giugno del 1991. Visita della *chiesa barocca di San Guglielmo*, costruita nel 1576 dai frati agostiniani e semisepolta dalla colata lavica del Pinatubo. L'attuale ingresso, che consente di accedere alla navata principale, in origine era una finestra. Gli abitanti di Bacolor scavarono lo strato di lava e recuperarono l'altare che oggi è stato ricollocato sotto la cupola della chiesa. Si prosegue attraverso le verdissime province di Nueva Vizcaya e Nueva Ecija, dove le piantagioni di riso e i piccoli villaggi mostrano la semplicità della vita che si conduce in campagna. Lungo il percorso sosta a **San Jose** per il pranzo libero in ristorante locale. Ancora verso nord per **Lamut**, famosa per le sculture lignee. Si continua per la regione della Cordigliera Centrale, con le frastagliate montagne amate e temute in egual misura da chi vive alla loro ombra. Arrivo a **Banaue** (1.200 m) nel tardo pomeriggio. Cena e pernottamento in hotel.



4° giorno / Banaue – Hapao – Hungduan – Banaue (gli Ifugao, gli “abitanti delle colline”) (circa 60 km)

Se è vero che tutta l'Asia ne è letteralmente cosparsa, è anche vero che le più alte e antiche risaie del mondo si trovano proprio qui, nell'isola di Luzon, a Banaue. Strapiombi terrazzati e appesi a montagne che arrivano a 1.600 metri di altitudine, un capolavoro di ingegneria idraulica unico al mondo per estensione e difficoltà di costruzione. Questo immenso e magico paesaggio è il risultato di due millenni di sforzi umani di un intero popolo costretto dalla scarsità di suolo coltivabile a inventarsi un territorio. Gli *Ifugao*, gli “abitanti delle colline”, giunsero in queste terre, probabilmente dall'Indonesia, in tempi remoti, un popolo indomito, di cacciatori di teste, che rese la vita difficile agli spagnoli, agli americani e al dittatore Marcos. Conservano le tradizioni millenarie: il riso, alimento fondamentale per il loro sostentamento, è considerato un dono degli Dei; tutte le fasi della coltivazione sono scandite da riti propiziatori con sacrifici animali. Si distinguono anche per l'abilità nella scultura del legno; i loro tradizionali *bulol*, le statuette antropomorfe che raffigurano i guardiani del riso, sono l'emblema dell'arte tribale filippina. Dopo la prima colazione intera giornata dedicata alla visita delle *risaie a terrazza di Banaue*, dichiarate Patrimonio dell'Umanità UNESCO nel 1995. Escursione in *jeepney*, il caratteristico mezzo di trasporto locale, con sosta nei punti panoramici più spettacolari, fino ai villaggi di *Hapao* e *Hungduan*. Pranzo libero in ristorante locale. Rientro a *Banaue* nel pomeriggio. Cena e pernottamento in hotel.



5° giorno / Banaue – Batad – Banaue (le risaie più alte e antiche del mondo) (circa 50 km)

Dopo la prima colazione partenza in *jeepney* per il *villaggio di Batad*, con il suo straordinario anfiteatro di risaie, un gigantesco stadio dove gli spalti sono interminabili successioni di terrazze perfettamente scolpite nella montagna e delineate da muretti in pietra. Dopo circa un'ora di viaggio bisogna lasciare le *jeepney* e proseguire a piedi, infatti il villaggio è raggiungibile solo con una camminata tra le risaie di circa un'ora. Dal villaggio di Batad è possibile raggiungere, sempre a piedi lungo un sentiero tra le risaie (circa un'ora di cammino impegnativo), le *Cascade di Tappiya*. Rientro a *Banaue* nel pomeriggio. Pranzo libero in ristorante locale. Cena e pernottamento in hotel.

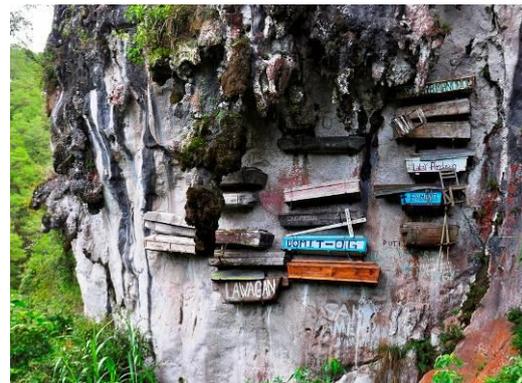
N.B. Le risaie a terrazza del popolo Ifugao sono una meraviglia in qualsiasi periodo dell'anno. Raggiungono il massimo splendore uno o due mesi prima del raccolto, quando si tingono delle più brillanti tonalità di verde. Nel periodo della semina hanno un aspetto spoglio, quasi disadorno, che tuttavia emana un fascino



assai unico. Le terrazze di Banaue assumono tratti particolarmente suggestivi tra Giugno e Luglio (prima del raccolto) e tra Febbraio e Marzo (stagione della pulitura dei campi e della semina). A Batad, dove sono in programma due semine all'anno, i campi indossano la loro più sfolgorante livrea smeraldina tra Aprile e Maggio e tra Ottobre e Novembre.

6° giorno / Banaue – Bontoc – Sagada (le bare sospese degli Igorot) (circa 100 km)

Dopo la prima colazione partenza verso nord lungo un tratto di strada elettrizzante per l'incomparabile bellezza delle straordinarie visioni panoramiche create dai terrazzamenti scavati nel fianco delle montagne. Arrivo a **Bontoc** (1.000 m), il centro più importante della provincia delle montagne e visita del piccolo ma interessante museo che espone una variegata collezione di fotografie e manufatti delle tribù montane. Si prosegue verso ovest per la cittadina di **Sagada** (1.500 m), circondata da un suggestivo paesaggio caratterizzato da un inconsueto alternarsi di vaste risaie e foreste di pini. Pranzo libero in ristorante locale. Nel pomeriggio visita di alcune grotte-cimitero nei dintorni di Sagada.



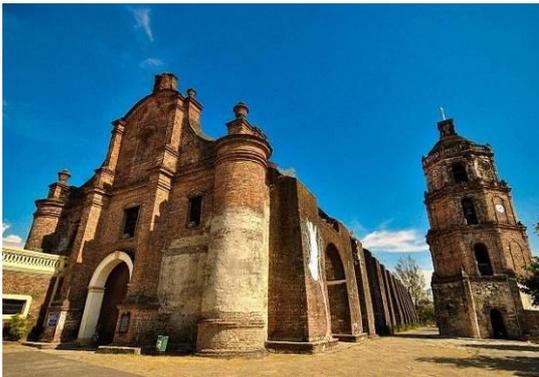
Qui gli *Igorot*, la popolazione locale, praticavano una particolare procedura funeraria: i defunti non venivano sepolti sotto terra o in loculi scavati nella roccia, ma in bare letteralmente appese alle pareti delle grotte calcaree. La tradizione voleva infatti che il defunto venisse posto, in posizione fetale, in una bara di legno, appesa alla parete di una grotta, per circa 5 anni. Quando il corpo si era decomposto, le ossa venivano prelevate e portate a casa dei parenti del defunto, dove iniziava una festa in suo onore. Questa festa durava dai 3 ai 5 giorni, poi le ossa venivano riposte nella bara che a sua volta veniva ricollocata nella grotta per altri 3-5 anni. Questo rituale veniva ripetuto almeno 3 volte, dopo di che la famiglia poteva decidere se conservare le ossa del proprio caro a casa, avvolte in panni tradizionali. Con il passare dei secoli, in alcune grotte si formarono alte cataste di bare impilate una sopra l'altra. Cena e pernottamento in semplice rest-house.

7° giorno / Sagada – Tagudin – Santa Maria – Vigan (la più bella città coloniale spagnola dell'Asia) (circa 300 km)

Presto al mattino, dopo la prima colazione, partenza verso ovest fino a raggiungere la costa sul Mar Cinese Meridionale all'altezza di **Tagudin**. Si prosegue verso nord per Vigan. Lungo il percorso sosta a **Santa Maria** per la visita della *Chiesa di santa Maria*, dichiarata Patrimonio dell'Umanità



dall'UNESCO nel 1990. La massiccia costruzione barocca del 1796 è assolutamente unica: con un'imponente facciata in mattoni sorge solitaria sulla sommità di una collina quasi fosse un fortilizio posto a guardia del territorio. Si continua per **Vigan**, la più bella città coloniale spagnola dell'intero continente asiatico, Patrimonio dell'Umanità UNESCO. Fondata in prossimità del punto in cui il fiume Govantes si getta nel Mar Cinese Meridionale, Vigan divenne un comodo punto di sosta lungo la Via della Seta che collegava l'Asia, il Medio Oriente e l'Europa, trasformandosi in un fiorente centro di scambi commerciali dove oro, legname e cera vergine venivano barattati con merci provenienti da tutto il mondo. Pranzo libero in ristorante locale. Nel pomeriggio passeggiata nel *Mestizo District*, il centro storico di Vigan che conserva edifici secolari e strade acciottolate, percorse da *kalesa* (carrozze trainate da cavalli), in una cornice architettonica splendida e strutturalmente unica in cui si fondono le tradizioni ornamentali spagnola e cinese. Alla prima appartenevano i cosiddetti maestri della Vigan coloniale, alla seconda i mercanti che stabilitisi in città sposarono le donne locali e nel XIX secolo divennero l'élite della città. Visita della *Cattedrale di San Paolo*, del *Museo Nazionale Padre Josè Burgos*, dei *laboratori di ceramica* e del *Museo Crisologo*. Cena in ristorante locale. Pernottamento in hotel.



8° giorno / Vigan – Paoay – Suba – Laoag – volo per Manila (la chiesa di Paoay in stile “barocco sismico”) (circa 90 km)

Dopo la prima colazione partenza verso nord per Laoag. Lungo il percorso sosta a **Paoay** per la visita della *Chiesa di San Agostino*, la chiesa più famosa di Nord Luzon, Patrimonio dell'Umanità UNESCO, costruita nel tipico stile “barocco sismico”, con massicci contrafforti in mattoni che ne cingono i lati per l'intera lunghezza. Iniziata nel 1704 e completata 90 anni più tardi, la struttura fu edificata



con spessi blocchi corallini e mattoni stuccati, fissati con malta di calcare unita a succo di canna da zucchero. Un insieme architettonico unico, un incoerente ma splendido amalgama di influenze gotiche, cinesi, giapponesi e persino javanesi. Si prosegue per **Suba** dove si trovano il pittoresco *Lago Paoay* e la *Malacanang of the North*, l'opulenta residenza della famiglia del dittatore Ferdinand Marcos (1917-89) originario di queste parti. L'imponente edificio, con una sterminata sala, finestre dai vetri perlescenti realizzati con conchiglie Capiz e altri elementi stilistici di gusto coloniale, rende bene l'idea dello sfarzoso stile di vita condotto dai Marcos. Si continua per **Laoag**, che come Vigan è una città dai ricchi trascorsi storici. Pranzo in ristorante locale. Visita della *Cattedrale di San Guglielmo*, costruita in stile rinascimentale italiano intorno al 1870. La torre campanaria, ormai quasi completamente danneggiata dalle intemperie, sta lentamente sprofondando nel morbido terreno argilloso del lungofiume. Nel pomeriggio trasferimento all'aeroporto di Laoag per l'imbarco sul volo di linea per Manila. Arrivo a **Manila**, accoglienza e trasferimento in hotel. Cena libera. Pernottamento in hotel.

9° giorno / Manila – volo per Puerto Princesa – Sabang (l'isola di Palawan) (circa 40 km)

Dopo la prima colazione trasferimento all'aeroporto per l'imbarco sul volo per l'**isola di Palawan**, la più occidentale dell'arcipelago, una naturale propaggine geografica e culturale del Borneo, dal quale dista solo una cinquantina di miglia. Di forma allungata, l'isola è bagnata dal Mar Cinese Meridionale e dal Mare di Sulu. Divisa in due da una catena montuosa la cui cima maggiore è il Monte Matalingahan (2.080 m), Palawan ha conservato negli anni il suo affascinante habitat naturale. Arrivo a **Puerto Princesa** la principale città dell'isola. Pranzo libero. Si prosegue verso nord per il villaggio di **Sabang** sulla costa nord-occidentale. Sistemazione in resort sulla riva del mare tra le colline ammantate di verde e la bianca spiaggia. Cena e pernottamento in resort.





10° giorno / Sabang: il fiume sotterraneo (una delle 7 meraviglie naturali del mondo)

Dopo la prima colazione escursione per la visita del *fiume sotterraneo nel Parco Nazionale Puerto Princesa*, una delle “sette meraviglie naturali del mondo”, Patrimonio dell’Umanità UNESCO: si tratta del più grande fiume sotterraneo navigabile al mondo che scorre sotto la montagna di Saint Paul, lungo uno straordinario sistema di grandiose caverne, per più di 8 km e poi si riversa direttamente nel Mar Cinese Meridionale. E’ possibile percorrerne il primo tratto in barca (circa 1,5 km) per ammirare le spettacolari formazioni calcaree artisticamente decorate da stalattiti e stalagmiti e colonizzate da migliaia di pipistrelli. Il fiume sotterraneo è circondato da un habitat estremamente interessante con rare specie di flora e fauna. Possibilità di raggiungere l’ingresso del fiume sotterraneo con una piacevole camminata nella foresta lungo il Jungle Trail in compagnia di scimmie e uccelli. Pranzo a picnic in corso d’escursione. Nel pomeriggio escursione nella foresta di mangrovie. Resto del pomeriggio dedicato al relax sulla spiaggia del resort. Cena e pernottamento in resort.



11° giorno / Sabang – Taytay – El Nido – Isola di Miniloc (il forte di Santa Isabela) (circa 300 km)

Dopo la prima colazione partenza verso nord. Sosta nella cittadina di *Taytay*, un tempo capoluogo di Palawan. Le spesse mura del Forte di Santa Isabella avevano lo scopo di difendere l’abitato dagli attacchi dei pirati. La struttura fu in origine eretta dai padri agostiniani nel 1667. Dal forte si possono ammirare ampie vedute della baia. Si prosegue per *El Nido*, nell’estremo nord di Palawan, punto di accesso alle meravigliose isole e lagune del vicino Arcipelago di Bacuit. La cittadina si sviluppa fra le torreggianti rupi carsiche e la Bacuit Bay. Pranzo libero in ristorante locale. Trasferimento in barca per il nostro resort sull’*Isola di Miniloc*. Resto del pomeriggio libero. Cena e pernottamento in resort.

12°-13° giorno / Arcipelago di Bacuit (un paesaggio fiabesco)

Due intere giornate dedicate all’*arcipelago di Bacuit*, da molti considerato il luogo più affascinante di Palawan e di tutte le Filippine. Un paesaggio fiabesco che può essere paragonato a quelli della Thailandia del Sud o della Baia di Halong in Vietnam. Baie delimitate da impressionanti formazioni rocciose sulle cui pareti verticali vengono raccolti, a rischio della vita, i preziosi nidi di rondine; enormi faraglioni, con pinnacoli di roccia calcarea, che precipitano nel mare; deserte spiagge bianche di polvere corallina lambite da lagune azzurro-turchese e verde-smeraldo; un mare cristallino in cui immergersi alla scoperta di meravigliosi giardini di corallo...non sorprende che Alex Garland sia stato ispirato proprio da



questo paradiso terrestre nello scrivere “The Beach”! Ogni giorno si effettua un “islands hopping”, un giro in barca tra le isolette dell’arcipelago. Pensione completa e pernottamento in resort.

14° giorno / Isola di Miniloc – El Nido – volo per Manila

Dopo la prima colazione ancora un po’ di relax sulle spiagge della splendida Isola di Miniloc. Trasferimento all’aeroporto di *El Nido* per il volo per Manila. Arrivo a *Manila*, accoglienza e trasferimento in hotel. Pasti liberi. Pernottamento in hotel.

(N.B. da El Nido a Manila sono previsti 2 voli al giorno: uno alle 12.00 e uno alle 16.00. Noi cercheremo di confermare il volo delle 16.00 per avere più tempo da dedicare all’Arcipelago di Bacuit, ma essendo gli aeromobili molto piccoli ciò non può essere garantito).



15° giorno / Manila – partenza (Intramuros, la “Città Murata”)

Dopo la prima colazione mattinata dedicata alla visita di *Manila*: il *Parco Rizal*, il polmone verde della metropoli, che si affaccia sullo scenografico *Roxas Boulevard*; *Intramuros*, la “Città Murata”, con le antiche mura e le rovine delle chiese costruite dagli spagnoli nel XVI secolo; la *Chiesa di Sant’Agostino*, la più antica del paese, preferita dai filippini per la celebrazione dei fastosi e colorati matrimoni; la *Fortezza di Santiago*, a guardia del fiume *Pazig*, nelle cui prigioni sotterranee morì l’eroe nazionale *Josè Rizal*; la *Cattedrale di Manila*, rasa al suolo durante la seconda guerra mondiale e ricostruita nel 1951, con la facciata neoromanica e la graziosa cupola erosa dagli agenti atmosferici. Pranzo libero. Nel pomeriggio trasferimento all’aeroporto per l’imbarco sul volo di linea per l’Italia (via scalo intermedio). Cena e pernottamento a bordo.

16° giorno / Arrivo in Italia

Arrivo in Italia al mattino.



Sistemazioni previste:

Manila: Manila Hotel, 5* o similare (1 notte)

Banaue: Banaue Hotel, 3* o similare (3 notti)

Sagada: St. Joseph Resthouse o similare (1 notte)

Vigan: Hotel Luna, 4* o similare (1 notte)

Manila: Manila Hotel, 5* o similare (1 notte)

Sabang: Sheridan Beach Resort, 4* o similare (2 notti)

Isola di Miniloc: Miniloc Beach Resort, 4* o similare (3 notti)

Manila: Manila Hotel, 5* o similare (1 notte)





Altre informazioni:

Organizzazione e trasporti – Si utilizzano automezzi con aria condizionata di diversi modelli e dimensioni in base numero di partecipanti. Mezzi di trasporto locale tipo Jeepney per le escursioni nei dintorni di banaue. Tre voli interni: Laoag - Manila, Manila - Puerto Princesa, El Nido - Manila. Barche a motore per le escursioni nell'Arcipelago di Bacuit. Il viaggio viene effettuato con guide locali di lingua inglese. Accompagnatore italiano per i gruppi a partire da un minimo di 9 partecipanti.

N.B. Sui voli interni il peso limite del bagaglio consentito varia tra i 10 e i 15 Kg a seconda della compagnia aerea. C'è la possibilità di imbarcare del peso in eccedenza dietro pagamento di un corrispettivo e direttamente al check-in. In ogni caso si consiglia vivamente di limitare il proprio bagaglio allo stretto indispensabile per motivi di sicurezza e per prevenire qualsiasi restrizione arbitraria della compagnia aerea.

Pernottamenti e pasti – Hotel 3*/4*/5* (come specificato sopra) con trattamento di prima colazione. Un pernottamento in semplice guest-house a Sagada. Sono inclusi 4 pranzi e 10 cene come specificato nel programma.

Clima – Le Filippine hanno un clima tropicale caldo e umido. La temperatura media annuale è circa 27°C. Si distinguono tre diverse stagioni: la stagione calda o estate (da Marzo a Maggio), la stagione delle piogge (da Giugno a Ottobre) e la stagione fredda (da Novembre a Febbraio). Il mese più freddo è Gennaio, quello più caldo è Maggio. Manila e la maggior parte delle zone di pianura risultano calde da Marzo a Maggio ma anche in questo periodo le temperature medie superano di rado i 35°C. La temperatura del mare raramente scende sotto i 27°C. Il periodo migliore per un viaggio nelle Filippine sono i mesi tra Novembre e Maggio.

Disposizioni sanitarie – Non è richiesta alcuna vaccinazione. Si consiglia comunque di informarsi presso l'Ufficio d'Igiene provinciale.

Formalità burocratiche – Non è richiesto alcun visto d'ingresso per i cittadini italiani. Necessario il passaporto con validità di almeno 6 mesi.

Caratteristiche e grado di difficoltà – Viaggio intenso di spiccato interesse paesaggistico/naturalistico e culturale. Per lo svolgimento dell'itinerario è necessario avvalersi di ben 3 voli interni che purtroppo sono spesso soggetti a frequenti cancellazioni e/o ritardi; si richiede pertanto una certa flessibilità nell'affrontare eventuali ritardi o improvvisi cambiamenti di programma. Si segnala una semplice sistemazione in guest-house a Sagada. Frequenti camminate nella zona di Banaue, tra le risaie terrazzate.



Nota importante

I prezzi che trovate sono quelli dell'inverno 2019-2020. Stiamo facendo il possibile per mantenerli invariati ma non siamo in grado di assicurarli. I nostri partner locali devono infatti calcolare i costi sulla base delle nuove misure di sicurezza che bisognerà adottare. Attendono infatti a loro volta disposizioni governative perché potrebbero dover scegliere ad esempio minibus più spaziosi per garantire la distanza minima o i ristoranti che accolgano pochi ospiti per mangiare a debita distanza e tutto questo incrementerebbe i costi finali rispetto allo scorso anno. Anche i vettori cambieranno probabilmente la politica di occupazione della cabina e questo avrebbe incidenza sulla tariffa aerea. Gli aggiornamenti di quota saranno dunque dati una volta ultimati gli accordi e definito i costi reali.

QUOTAZIONI PER PERSONA per i soli servizi in loco:

Partenze di gruppo:

€ 3.950 base 9-10 partecipanti, con accompagnatore dall'Italia

Partenze individuali:

€ 3.800 base 4 partecipanti, con guida in inglese

€ 4.580 base 2 partecipanti, con guida in inglese

VOLI INTERNAZIONALI: in funzione della classe di prenotazione disponibile e del periodo del viaggio, a partire da **€ 850** tasse incluse

Da aggiungere:

- | | |
|---|---------------------------|
| - suppl. singola | € 980 |
| - copertura assicurativa di viaggio | vedi tabella sotto |
| - costo individuale di gestione pratica | € 90 |

NB: il supplemento singola è eliminabile in caso di condivisione in camera doppia con un altro partecipante, previa verifica della disponibilità.

--- Partenze individuali possibili tutti i giorni ---

Date di partenza di gruppo:

1) da sabato 14 Novembre a domenica 29 Novembre 2020

2) da sabato 6 a domenica 21 Febbraio 2021

Promozione "Prenota Prima"

Prenotate il vostro viaggio con un anticipo di almeno 90 giorni dalla partenza e otterrete uno sconto del 50% sul costo della copertura assicurativa "all inclusive".

Le quotazioni includono:

I voli locali di linea in classe economica, accoglienza e trasferimenti da/per gli aeroporti con automezzi privati, trasporti via terra con automezzi tipo minibus,



escursioni con barche a motore, pernottamenti in hotel e resort in camere con servizi privati, pasti come specificato nel programma, guide locali di lingua inglese e accompagnatore italiano a partire da un minimo di 9 partecipanti, tutte le escursioni previste, assicurazione come specificato, dossier informativo/culturale o guida.

Le quotazioni non includono:

I voli internazionali, i pasti come specificato nel programma, le bevande durante i pasti, le tasse aeroportuali per i voli domestici e per il volo internazionale (circa € 30 per persona), le mance, le spese personali, tutto quanto non espressamente specificato.

La nostra nuova ed esclusiva copertura assicurativa “all inclusive”

- Annullamento del viaggio prima della partenza
- Interruzione viaggio (con rimborso dei giorni persi fino a € 5.000)
- Assistenza sanitaria tramite centrale operativa h24
- Spese mediche in viaggio fino a € 20.000 (di cui € 5.000 fino a 45 gg dal rientro)
- Bagaglio fino a € 750
- Viaggi Rischio Zero per eventi fortuiti e casi di forza maggiore in corso di viaggio
- Indennizzo fino a € 150.000 per infortunio che causi decesso o invalidità permanente

Il costo a passeggero del pacchetto assicurativo è da aggiungere alle spese accessorie e da versare al momento dell'iscrizione al viaggio. Il calcolo dell'importo si evince dalla tabella che segue:

Quota totale fino a:	Costo a passeggero*
€ 1.000,00	€ 50
€ 2.000,00	€ 90
€ 3.000,00	€ 130
€ 4.000,00	€ 165
€ 5.000,00	€ 190
€ 10.000,00	€ 200

NB: il conteggio del totale assicurabile non deve includere visto e spese gestione pratica.

*comprensivo di imposte di assicurazione e diritti di agenzia.

Copertura Integrativa

E' possibile estendere la copertura delle spese mediche in viaggio fino a € 120.000 stipulando una polizza facoltativa con premio lordo per passeggero di € 55,00, da specificare espressamente all'operatore.

Le condizioni dettagliate delle coperture assicurative sono consultabili sul nostro sito www.viaggilevi.com.



NOTE IMPORTANTI

- La quotazione è calcolata col valore del rapporto di cambio **USD/Euro = 0,89** in vigore nel mese di Marzo 2020. In caso di oscillazioni del cambio di +/-3% a 20 giorni dalla data di partenza sarà effettuato un adeguamento valutario.
- Per ragioni tecnico-organizzative in fase di prenotazione o in corso di viaggio l'itinerario potrebbe subire delle modifiche, mantenendo invariate quanto più possibile le visite e le escursioni programmate.
- Le tariffe aeree prevedono classi di prenotazione dedicate, soggette a disponibilità limitata di posti. Al momento della prenotazione, in caso di non confermabilità della tariffa utilizzata per la costruzione del prezzo del viaggio, comunicheremo il supplemento.
- Molte compagnie aeree prevedono l'emissione immediata del biglietto. In tal caso vi informeremo all'atto della vostra conferma e procederemo alla emissione. L'acconto dovrà includere anche l'importo intero del biglietto, che non sarà rimborsabile, e le penali del viaggio in questione derogheranno dalle nostre pubblicate.
- L'importo delle tasse aeree dipende dal rapporto di cambio del USD e del costo del petrolio, stabilito dalle compagnie aeree. Il valore esatto viene definito all'atto dell'emissione dei biglietti aerei.
- Per lo svolgimento di alcuni nostri programmi è necessario l'utilizzo di voli interni operati da compagnie locali non conformi ai requisiti della Comunità Europea, indicate all'interno di un elenco comunitario. Le assicurazioni europee non coprono i disservizi a esse correlati.

Milano, 28.04.2020 n. 2

Organizzazione tecnica:

I Viaggi di Maurizio Levi

Via Londonio, 4 – 20154 Milano (Italy)

Tel 0039 02 34934528 – Fax 0039 02 34934595

E-Mail: info@viaggilevi.com – Web site: www.viaggilevi.com